

Stadt
Rottenburg
am Neckar

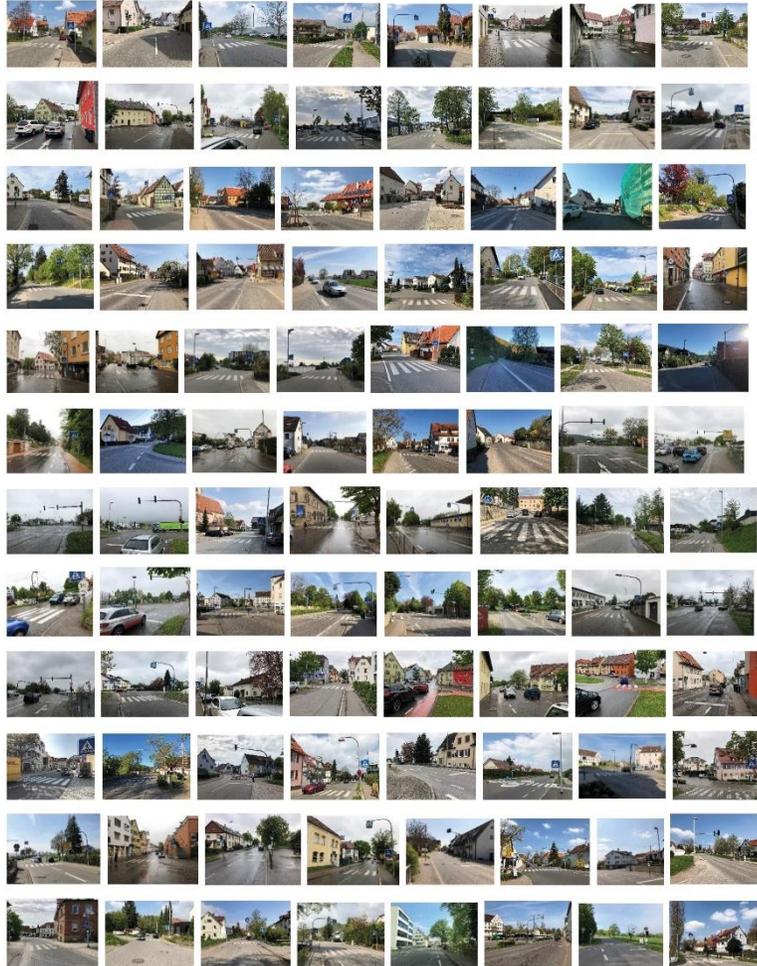
Bericht Tiefbauamt

19/20

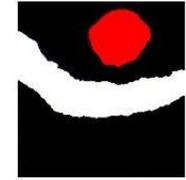
Tiefbauamt Rottenburg

Sachbearbeiter: Dan-Simon Casimir

FGÜ – Dokumentation



20/21

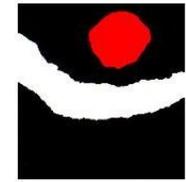


Stadt
Rottenburg
am Neckar

Bushaltestellen Dokumentation

=

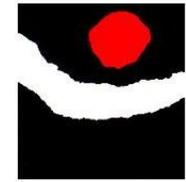




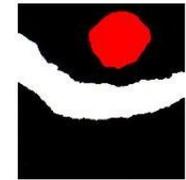
Anlage 2

Erhebung zur Bushaltestellensituation in der Stadt Rottenburg

Haltestellen Stadtteil Ergenzingen	Gäustraße (Richtung Baisinger Weg (FR Zentrum) Baisinger Weg (FR Baisingen) Hauptschule						Grammer (FR Junghansri) Grammer (FR Schlachthä usle) Schlachthä usle (FR Bahnhof) Höllsteigstra ße				Liebfrauen höhe (FR Eckenweile) Gewerbepark Ost			Junghansri (vorderer Steig) Junghansri (hinterer Steig) Höllsteig		Aldi (FR Rottenburg) Aldi (FR Lidl) Lidl (FR Aldi) Lidl (FR Zentrum)						
	Bahnhof	Ermlandstraße	Eckenweiler	Baisinger Weg (FR Zentrum)	Baisinger Weg (FR Baisingen)	Hauptschule	Grundschule	Junghansri (FR)	Grammer (FR Schlachthä usle)	Schlachthä usle (FR Grammer)	Schlachthä usle (FR Bahnhof)	Höllsteigstraße	Liebfrauen höhe (FR Zentrum)	Liebfrauen höhe (FR Eckenweile)	Gewerbepark Ost	Junghansri (vorderer Steig)	Junghansri (hinterer Steig)	Höllsteig	Aldi (FR Rottenburg)	Aldi (FR Lidl)	Lidl (FR Aldi)	Lidl (FR Zentrum)
vorläufige Kategorie	B+	C	C	C	C	R	C	B	B	B	B	C oder R?	C	C	R	C	C	C oder R?	C	C	C	C
Gibt es Bedenken gg die Kategorie?*	nein	nein	nein	nein	nein		nein	nein	nein	nein	nein		nein	nein		nein	nein		nein	nein	nein	nein
Aus welchen Gründen ist ein barrierefreier Umbau nicht umsetzbar?¹		keine		keine	keine		Feuerwehrzufahrt			keine	keine		Außerhalb OD, sehr hoher Aufwand		keine	keine		keine	keine	keine	keine	
Besteht Interesse an einem Werbefinanzierten Wartehäuschen?*	nein	nein	keine	nein	nein		nein	nein	nein	nein	nein		nein	nein		nein	nein		nein	nein	nein	nein
Haltestelleninfrastruktur:																						
Kassler Sonderbord*	ja	nein	ja	nein	nein		nein	ja	ja	nein	nein		nein	nein		nein	nein		nein	nein	nein	nein
Länge²	10	entfällt	8	entfällt	entfällt		entfällt	18	18	entfällt	entfällt		entfällt	entfällt		entfällt	entfällt		entfällt	entfällt	entfällt	entfällt
Taktile Leistreifen und Aufmerksamkeitsfelder*	ja	entfällt	ja	entfällt	entfällt		entfällt	ja	ja	entfällt	entfällt		entfällt	entfällt		entfällt	entfällt		entfällt	entfällt	entfällt	entfällt
Haltestellenlage³	Kap	Fahrbahnrand	Kap	Fahrbahnrand	Fahrbahnrand		Fahrbahnrand	Kap	Kap	Haltestellenbucht	Fahrbahnrand		Haltestellenbucht	Haltestellenbucht		Fahrbahnrand	Fahrbahnrand		Fahrbahnrand	Haltestellenbucht	Fahrbahnrand	Fahrbahnrand
sonstiges:							Haltestelle besteht nicht mehr						Haltestelle besteht nicht mehr			Haltestelle besteht nicht mehr			Haltestelle besteht nicht mehr			
Welche Änderungen sind geplant? Wann?⁴	keine	keine	kein	keine	keine		keine	keine	keine	Einbau Kasseler Borde 2021			keine	keine		keine	keine		keine	keine	keine	keine



Haltestellen Kernstadt Rottenburg																							
	Bahnhof	Hohenbergschule	Eugen-Bolz-Platz	Heuberger Hof (FR Seebronn)	Heuberger Hof (FR Bahnhof)	G. Müller-Straße (FR Bahnhof)	G. Müller-Straße (FR Weiler)	Schadenweilerstraße	Schadenweilerhof	Kreuzerfeld (FR Bahnhof)	Kreuzerfeld (FR Weiler)	Sprollstraße (FR Eugen-Bolz-Platz)	Sprollstraße (FR Bahnhof)	Heuberger Hof (FR Seebronn)	Heuberger Hof (FR Bahnhof)	Schlachthaus (FR Sprollstraße)	Schlachthaus (FR Kiebingen)	Finanzamt (FR Remmingsheim)	Freibad (FR Bahnhof)	Freibad (FR Bad Niedernau)	Schmelmen		
vorläufige Kategorie	A+	C	B+	C	C	B	B	C	B	C	C	C	C	C	C	C	C	B	B	C	C	C	
Gibt es Bedenken gg die Kategorie?*	nein	nein	nein	nein	nein	nein	nein	nein	ja, u.E. C	nein	nein	nein	nein	nein	nein	nein	nein	nein	nein	nein	nein	nein	
Aus welchen Gründen ist ein barrierefreier Umbau nicht umsetzbar? ¹	keine			keine	keine	keine	keine	keine	keine	keine	keine	keine	keine	keine	keine	keine	keine	keine	keine	keine; ausserh. OD Grenze	keine	keine	
Besteht Interesse an einem Werbefinanzierten Wartehäuschen?*	nein	nein	nein	nein	nein	nein	nein	nein	nein	nein	nein	nein	nein	nein	nein	nein	nein	nein	nein	nein	nein	nein	
Haltestelleninfrastruktur:																							
Kassler Sonderbord*	nein	ja	ja	nein	nein	nein	nein	nein	nein	nein	nein	nein	nein	nein	nein	nein	nein	nein	nein	nein	nein	nein	
Länge ²	entfällt		s.sonstig.	entfällt	entfällt	entfällt	entfällt	entfällt	entfällt	entfällt	entfällt	entfällt	entfällt	entfällt	entfällt	entfällt	entfällt	entfällt	entfällt	entfällt	entfällt	entfällt	
Taktile Leistreifen und Aufmerksamkeitsfelder*	entfällt	nein	ja	entfällt	entfällt	entfällt	entfällt	entfällt	entfällt	entfällt	entfällt	entfällt	entfällt	entfällt	entfällt	entfällt	entfällt	entfällt	entfällt	entfällt	entfällt	entfällt	
Haltestellenlage ³	Bus-Bahnhof	Kap	Bus-Bahnhof	Fahrbahnrand	Fahrbahnrand	Fahrbahnrand	Fahrbahnrand	Fahrbahnrand	Fahrbahnrand	Fahrbahnrand	Fahrbahnrand	Fahrbahnrand	Fahrbahnrand	Haltestellenbucht	Haltestellenbucht	Haltestellenbucht	Haltestellenbucht	Fahrbahnrand	Haltestellenbucht	Haltestellenbucht	Haltestellenbucht	Haltestellenbucht	
sonstiges:			mehrere Haltestellen	Haltestellen befinden sich an d.Landesstraße										Haltestellen befinden sich an d.Landesstraße									
Welche Änderungen sind geplant? Wann? ⁴	keine ?	keine	keine	keine	keine	keine	keine	keine	keine	keine	keine	keine	keine	keine	keine	keine	keine	keine	entfällt	keine	keine	keine	



Haltestellen Kernstadt Rottenburg	G. Müller-Straße																					
	Bahnhof	Hohenbergschule	Eugen-Bolz-Platz	Heuberger Hof (FR Seebromm)	Heuberger Hof (FR Bahnhof)	Müller-Straße (FR Bahnhof)	G. Müller-Straße (FR Weiler)	Schadenw. eilerstraße	Schadenw. eilerhof	Kreuzerfel dschule (FR Bahnhof)	Kreuzerfel dschule (FR Weiler)	Sprollstraße Eugen-Bolz-Platz	Sprollstraße Bahnhof	Heuberger Warte (FR Seebromm)	Heuberger Warte (FR Bahnhof)	Schlachthaus (FR Sprollstraße)	Schlachthaus (FR Kiebingen)	Finanzamt (FR Remmingsheim)	Freibad (FR Bahnhof)	Freibad (FR Bad Niedernau)	Schelm	
vorläufige Kategorie	A+	C	B+	C	C	B	B	C	B	C	C	C	C	C	C	C	C	B	B	C	C	
Gibt es Bedenken gg die Kategorie?*	nein	nein	nein	nein	nein	nein	nein	nein	ja, u.E. C	nein	nein	nein	nein	nein	nein	nein	nein	nein	nein	nein	nein	
Aus welchen Gründen ist ein barrierefreier Umbau nicht umsetzbar?¹	keine			keine	keine	keine	keine	keine	keine	keine	keine	keine	keine	keine	keine	keine	keine	keine	keine	keine; ausserh. OD Grenze	keine	
Besteht Interesse an einem Werbefinanzierten Wartehäuschen?*	nein	nein	nein	nein	nein	nein	nein	nein	nein	nein	nein	nein	nein	nein	nein	nein	nein	nein	nein	nein	nein	
Haltestelleninfrastruktur:																						
Kassler Sonderbord*	nein	ja	ja	nein	nein	nein	nein	nein	nein	nein	nein	nein	nein	nein	nein	nein	nein	nein	nein	nein	nein	
Länge²	entfällt		s.sonstg.	entfällt	entfällt	entfällt	entfällt	entfällt	entfällt	entfällt	entfällt	entfällt	entfällt	entfällt	entfällt	entfällt	entfällt	entfällt	entfällt	entfällt	entfällt	
Taktile Leistreifen und Aufmerksamkeitsfelder*	entfällt	nein	ja	entfällt	entfällt	entfällt	entfällt	entfällt	entfällt	entfällt	entfällt	entfällt	entfällt	entfällt	entfällt	entfällt	entfällt	entfällt	entfällt	entfällt	entfällt	
Haltestellenlage³	Bus-Bahnhof	Kap	Bus-Bahnhof	Fahrbahnrand	Fahrbahnrand	Fahrbahnrand	Fahrbahnrand	Fahrbahnrand	Fahrbahnrand	Fahrbahnrand	Fahrbahnrand	Fahrbahnrand	Fahrbahnrand	Haltestellenbuch	Haltestellenbuch	Haltestellenbuch	Haltestellenbuch	Fahrbahnrand	Haltestellenbuch	Haltestellenbuch	Haltestellenbuch	
sonstiges:			mehrere Haltestellen	Haltestellen befinden sich an d.Landesstraße										Haltestellen befinden sich an d.Landesstraße								
Welche Änderungen sind geplant? Wann?⁴	keine ?	keine	keine	keine	keine	keine	keine	keine	keine	keine	keine	keine	keine	keine	keine	keine	keine	keine	entfällt	keine	keine	

Kategorisierung von Bushaltestellen

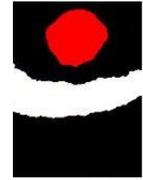
Kategorie	Beschreibung	Fahrgastzahl	Umsteigehaltestelle *)
A	Wichtige Haltestelle	> 500	möglich
B	Standardhaltestelle	51 - 499	möglich
C	Ergänzungshaltestelle	< 50	nein
R	Sonstige Haltestelle	entfällt	nein
V	Versuchshaltestelle	entfällt	nein

Umsteigehaltestellen (nur Kategorie A, B) werden zusätzlich durch „+“ gekennzeichnet.

Kategorisierung von Bushaltestellen

Kategorie	Beschreibung	Fahrgastzahl	Umsteigehaltestelle *)
A	Wichtige Haltestelle	> 500	möglich
B	Standardhaltestelle	51 - 499	möglich
C	Ergänzungshaltestelle	< 50	nein
R	Sonstige Haltestelle	entfällt	nein
V	Versuchshaltestelle	entfällt	nein

Umsteigehaltestellen (nur Kategorie A, B) werden zusätzlich durch „+“ gekennzeichnet.



1) Barrierefreiheit



- Haltestellen mit Umsteigefunktion müssen (ausnahmslos) barrierefrei angelegt werden.
- Haltestellen der Kategorie **A** (wichtige Haltestellen) und Standardhaltestellen mit Umsteigefunktion müssen (ausnahmslos) barrierefrei angelegt werden.
- Haltestellen der Kategorie **B** (Standardhaltestellen) sind grundsätzlich barrierefrei auszubauen. Ausnahmen (z.B. Umbau technisch nicht umsetzbar, Umbaurealisation nach Zielhorizont 2022 geplant) sind im Nahverkehrsplan zu dokumentieren.
- Haltestellen der Kategorie **C** (Ergänzungshaltestellen) sollten barrierefrei ausgebaut sein, eine Verpflichtung besteht aber nur in begründeten Ausnahmefällen (Eine Dokumentation im Nahverkehrsplan erfolgt nicht).
- Bei der Neueinrichtung zusätzlicher Haltestellen (Kategorie **V**) wird für einen Versuchszeitraum vom Erfordernis der Barrierefreiheit abgesehen, es sei denn, im Einzelfall ist diese zwingend erforderlich (Bsp. Erschließung einer Behinderteneinrichtung). Dies gilt nicht, wenn die Haltestelle baulich neu angelegt werden muss.
- Haltestellen der Kategorie **R** werden im aktuellen Fahrplan nicht regelmäßig bedient und sind daher zurückgestellt.

1) Barrierefreiheit

- Haltestellen mit Umsteigefunktion müssen (ausnahmslos) barrierefrei angelegt werden.
- Haltestellen der Kategorie A (wichtige Haltestellen) und Standardhaltestellen mit Umsteigefunktion müssen (ausnahmslos) barrierefrei angelegt werden.
- Haltestellen der Kategorie B (Standardhaltestellen) sind grundsätzlich barrierefrei auszubauen. Ausnahmen (z.B. Umbau technisch nicht umsetzbar, Umbaurealisation nach Zielhorizont 2022 geplant) sind im Nahverkehrsplan zu dokumentieren.
- Haltestellen der Kategorie C (Ergänzungshaltestellen) sollten barrierefrei ausgebaut sein, eine Verpflichtung besteht aber nur in begründeten Ausnahmefällen (Eine Dokumentation im Nahverkehrsplan erfolgt nicht).
- Bei der Neueinrichtung zusätzlicher Haltestellen (Kategorie V) wird für einen Versuchszeitraum vom Erfordernis der Barrierefreiheit abgesehen, es sei denn, im Einzelfall ist diese zwingend erforderlich (Bsp. Erschließung einer Behinderteneinrichtung). Dies gilt nicht, wenn die Haltestelle baulich neu angelegt werden muss.
- Haltestellen der Kategorie R werden im aktuellen Fahrplan nicht regelmäßig bedient und sind daher zurückgestellt.

1) Barrierefreiheit

- Haltestellen mit Umsteigefunktion müssen (ausnahmslos) barrierefrei angelegt werden.
- Haltestellen der Kategorie A (wichtige Haltestellen) und Standardhaltestellen mit Umsteigefunktion müssen (ausnahmslos) barrierefrei angelegt werden.
- Haltestellen der Kategorie B (Standardhaltestellen) sind grundsätzlich barrierefrei auszubauen. Ausnahmen (z.B. Umbau technisch nicht umsetzbar, Umbaurealisation nach Zielhorizont 2022 geplant) sind im Nahverkehrsplan zu dokumentieren.
- Haltestellen der Kategorie C (Ergänzungshaltestellen) sollten barrierefrei ausgebaut sein, eine Verpflichtung besteht aber nur in begründeten Ausnahmefällen (Eine Dokumentation im Nahverkehrsplan erfolgt nicht).
- Bei der Neueinrichtung zusätzlicher Haltestellen (Kategorie V) wird für einen Versuchszeitraum vom Erfordernis der Barrierefreiheit abgesehen, es sei denn, im Einzelfall ist diese zwingend erforderlich (Bsp. Erschließung einer Behinderteneinrichtung). Dies gilt nicht, wenn die Haltestelle baulich neu angelegt werden muss.
- Haltestellen der Kategorie R werden im aktuellen Fahrplan nicht regelmäßig bedient und sind daher zurückgestellt.

1) Barrierefreiheit

- Haltestellen mit Umsteigefunktion müssen (ausnahmslos) barrierefrei angelegt werden.
- Haltestellen der Kategorie **A** (wichtige Haltestellen) und Standardhaltestellen mit Umsteigefunktion müssen (ausnahmslos) barrierefrei angelegt werden.
- Haltestellen der Kategorie **B** (Standardhaltestellen) sind grundsätzlich barrierefrei auszubauen. Ausnahmen (z.B. Umbau technisch nicht umsetzbar, Umbaurealisation nach Zielhorizont 2022 geplant) sind im Nahverkehrsplan zu dokumentieren.
- Haltestellen der Kategorie **C** (Ergänzungshaltestellen) sollten barrierefrei ausgebaut sein, eine Verpflichtung besteht aber nur in begründeten Ausnahmefällen (Eine Dokumentation im Nahverkehrsplan erfolgt nicht).
- Bei der Neueinrichtung zusätzlicher Haltestellen (Kategorie **V**) wird für einen Versuchszeitraum vom Erfordernis der Barrierefreiheit abgesehen, es sei denn, im Einzelfall ist diese zwingend erforderlich (Bsp. Erschließung einer Behinderteneinrichtung). Dies gilt nicht, wenn die Haltestelle baulich neu angelegt werden muss.
- Haltestellen der Kategorie **R** werden im aktuellen Fahrplan nicht regelmäßig bedient und sind daher zurückgestellt.

1) Barrierefreiheit

- Haltestellen mit Umsteigefunktion müssen (ausnahmslos) barrierefrei angelegt werden.
- Haltestellen der Kategorie **A** (wichtige Haltestellen) und Standardhaltestellen mit Umsteigefunktion müssen (ausnahmslos) barrierefrei angelegt werden.
- Haltestellen der Kategorie **B** (Standardhaltestellen) sind grundsätzlich barrierefrei auszubauen. Ausnahmen (z.B. Umbau technisch nicht umsetzbar, Umbaurealisation nach Zielhorizont 2022 geplant) sind im Nahverkehrsplan zu dokumentieren.
- Haltestellen der Kategorie **C** (Ergänzungshaltestellen) sollten barrierefrei ausgebaut sein, eine Verpflichtung besteht aber nur in begründeten Ausnahmefällen (Eine Dokumentation im Nahverkehrsplan erfolgt nicht).
- Bei der Neueinrichtung zusätzlicher Haltestellen (Kategorie **V**) wird für einen Versuchszeitraum vom Erfordernis der Barrierefreiheit abgesehen, es sei denn, im Einzelfall ist diese zwingend erforderlich (Bsp. Erschließung einer Behinderteneinrichtung). Dies gilt nicht, wenn die Haltestelle baulich neu angelegt werden muss.
- Haltestellen der Kategorie **R** werden im aktuellen Fahrplan nicht regelmäßig bedient und sind daher zurückgestellt.

1) Barrierefreiheit

- Haltestellen mit Umsteigefunktion müssen (ausnahmslos) barrierefrei angelegt werden.
- Haltestellen der Kategorie **A** (wichtige Haltestellen) und Standardhaltestellen mit Umsteigefunktion müssen (ausnahmslos) barrierefrei angelegt werden.
- Haltestellen der Kategorie **B** (Standardhaltestellen) sind grundsätzlich barrierefrei auszubauen. Ausnahmen (z.B. Umbau technisch nicht umsetzbar, Umbaurealisation nach Zielhorizont 2022 geplant) sind im Nahverkehrsplan zu dokumentieren.
- Haltestellen der Kategorie **C** (Ergänzungshaltestellen) sollten barrierefrei ausgebaut sein, eine Verpflichtung besteht aber nur in begründeten Ausnahmefällen (Eine Dokumentation im Nahverkehrsplan erfolgt nicht).
- Bei der Neueinrichtung zusätzlicher Haltestellen (Kategorie **V**) wird für einen Versuchszeitraum vom Erfordernis der Barrierefreiheit abgesehen, es sei denn, im Einzelfall ist diese zwingend erforderlich (Bsp. Erschließung einer Behinderteneinrichtung). Dies gilt nicht, wenn die Haltestelle baulich neu angelegt werden muss.
- Haltestellen der Kategorie **R** werden im aktuellen Fahrplan nicht regelmäßig bedient und sind daher zurückgestellt.

2) Haltestellenausstattung

Angestrebte Ausstattungsmerkmale für die Haltestellen der Kategorie A.

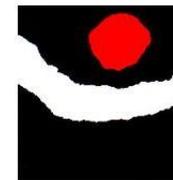
- Die Ausstattung wird im Einzelfall festgelegt (mindestens Standard der Kategorie B)

Angestrebte Ausstattungsmerkmale für die Haltestellen der Kategorie B.

- Verwendung von Kasseler Sonderborden (Bordsteinhöhe 18-20 cm) und wenn möglich Ausstattung mit taktilen Leitstreifen und Aufmerksamkeitsfeldern
- Wetterschutz in ausreichender Größe auch für Kinderwagen und Rollstuhlfahrer zur Wetterseite
- Sitzgelegenheiten
- Angemessene Beleuchtung
 - Wettergeschütze und beleuchtete Informationsvitrine
 - Haltestellennaher Stromanschluss insbesondere zur Sicherstellung stabiler Mobilfunkverbindungen
 - Fahrradabstellplätze

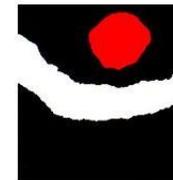
Angestrebte Ausstattungsmerkmale für die Haltestellen der Kategorie C.

- Die gesetzlichen Vorgaben sind umzusetzen.



Stadt
Rottenburg
am Neckar



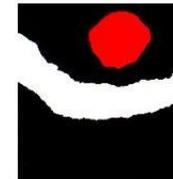


Stadt
Rottenburg
am Neckar

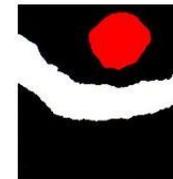


Stadt
Rottenburg
am Neckar

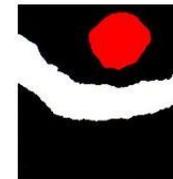




Stadt
Rottenburg
am Neckar



Stadt
Rottenburg
am Neckar

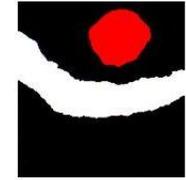


Stadt
Rottenburg
am Neckar



Stadt
Rottenburg
am Neckar

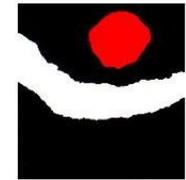




. Eckdaten

- Neubau Buswendeschleife
- Vier behindertengerechte Bushaltestellen
- Zwei Wartehallen
- Neue Lichtsignalanlage in LED-Technik und mit Blindensignalisierung

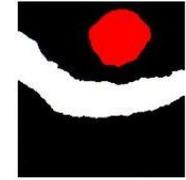
Gesamtmaßnahme ca. 650.000 €
Zuwendung rund 250.000 €



Behindertengerechter Umbau von Bushaltestellen (Regionalverkehr)

Übersicht über die noch ausstehenden Maßnahmen

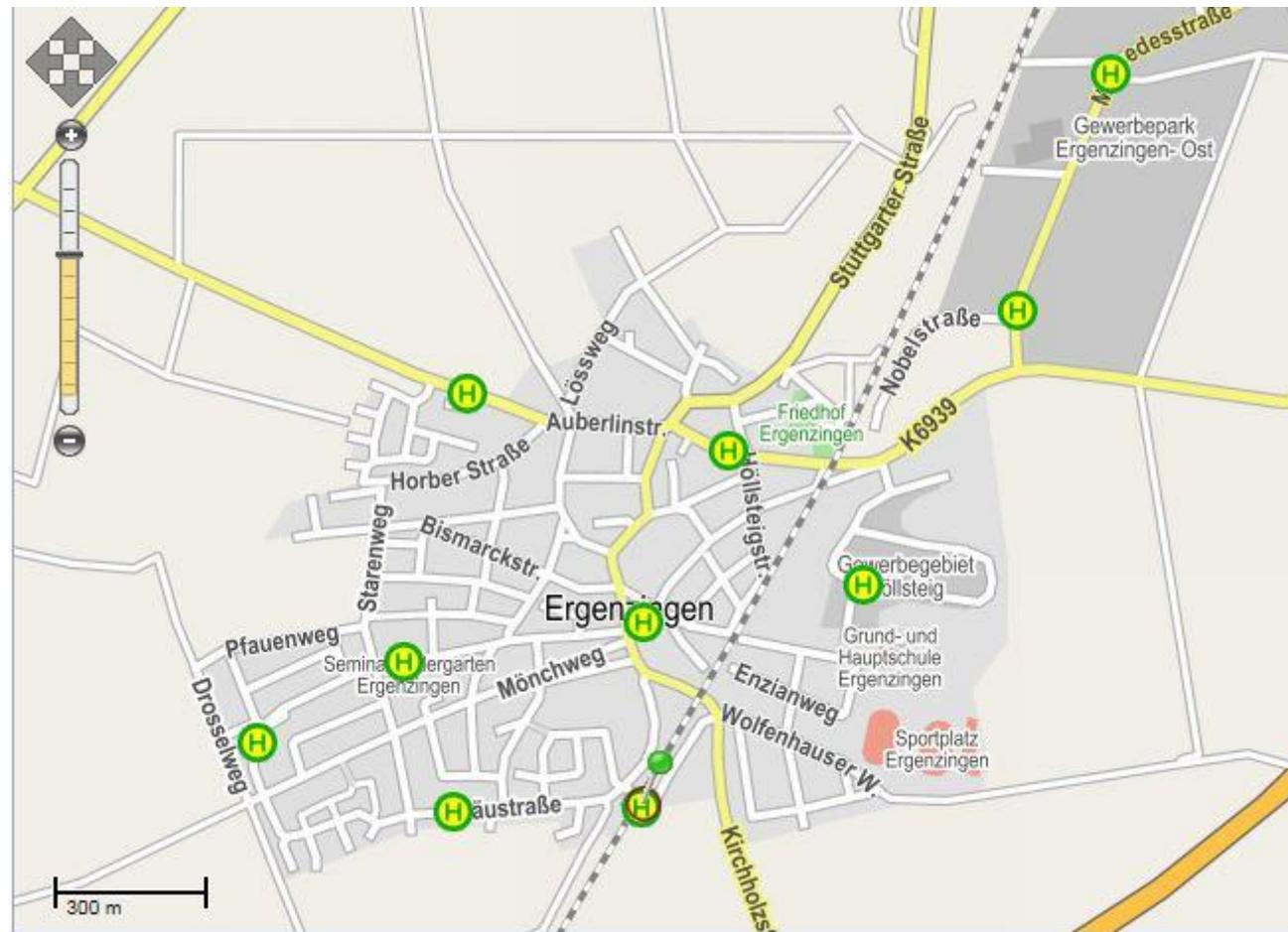
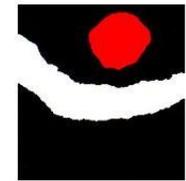
Ort	Kernstadt					Baisingen		Bieringen	
Name	Bahnhof	G. Müller-Str. (FR Bahnhof)	G. Müller-Str. (FR Weiler)	Finanzamt (FR Bahnhof)	Finanzamt (FR Remmingsheim)	Rathaus (FR Ergenzingen)	Rathaus (FR Vollmaringen)	Neckarbrücke (FR Obernau)	Neckarbrücke (FR Sulzau)
Kategorie	A+	B	B	B	B	B	B	B	B
Ort	Dettingen	Eckenweiler		Ergenzingen		Hailfingen		Hemmendorf	
Name	Wartehalle (FR Weiler)	Ortseingang (FR Ergenz.)	Ortseingang (FR Weitingen)	Schlachthäusle (FR Grammer)	Schlachthäusle (FR Bahnhof)	Ortsmitte (FR Industriegeb.)	Ortsmitte (FR Seebronn)	Wartehalle	
Kategorie	B	B	B	B	B	B	B	B	
Ort	Kiebingen		Obernau	Oberndorf	Weiler				
Name	Löwen (FR Bühl)	Löwen (FR Kiebingen)	Obernau (FR Bad Niedern.)	Feuersee (FR Wendelsheim)	Linde (FR Dettingen)				
Kategorie	B	B	B	B	B				

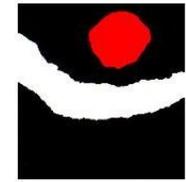


Anlage 2

Erhebung zur Bushaltestellensituation in der Stadt Rottenburg

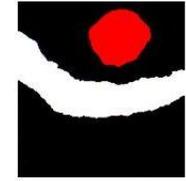
Haltestellen Kernstadt Rottenburg (Stadtverkehr)	Aldi (FR Bahnhof)			Dätzweg (FR Bahnhof)			Wendelinu sweg)			K.- Adenauer- Str. Flavierweg dhof			Klausenfrie Weggental str			Mc Donalds (FR Lidl)			Mc Donalds (FR Fa. Neu)			Schuhstr. / FBI (FR Lidl)			Schuhstr. / FBI (FR Mc Donalds)			Lindele- Ost)			Lidl (FR Mc Donalds)			Wendelinu sweg (FR Bahnhof)			Wendelinu weg (FR Erasmusstraße)		
	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C			
vorläufige Kategorie	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C			
Gibt es Bedenken gg die Kategorie?*																																							
Aus welchen Gründen ist ein barrierefreier Umbau nicht umsetzbar? ¹	keine	keine					Zufahr-ten	Zufahr-ten	keine	Kurven- bereich	keine	keine	keine	keine	keine	Zufahrten, Bäume	Zufahrten, Bäume										Zufahr-ten	keine											
Besteht Interesse an einem Werbefinanzierten Wartehäuschen?*	nein	nein	nein	nein	nein	nein	nein	nein	nein	nein	nein	nein	nein	nein	nein	nein	nein	nein	nein	nein	nein	nein	nein	nein	nein	nein	nein	nein	nein	nein	nein	nein	nein						
Haltestelleninfrastruktur:																																							
Kassler Sonderbord*	nein	nein	ja	nein	nein	nein	nein	nein	nein	nein	nein	nein	nein	nein	nein	nein	nein	nein	nein	nein	nein	nein	nein	nein	ja	ja	nein	nein											
Länge ²	entfällt	entfällt	8	entfällt	entfällt	entfällt	entfällt	entfällt	entfällt	entfällt	entfällt	entfällt	entfällt	entfällt	entfällt	entfällt	entfällt	entfällt	entfällt	entfällt	entfällt	entfällt	entfällt	entfällt	16	16	entfällt	entfällt											
Taktile Leistreifen und Aufmerksamkeitsfelder*	entfällt	entfällt	ja	entfällt	entfällt	entfällt	entfällt	entfällt	entfällt	entfällt	entfällt	entfällt	entfällt	entfällt	entfällt	entfällt	entfällt	entfällt	entfällt	entfällt	entfällt	entfällt	entfällt	entfällt	nein	nein	entfällt	entfällt											
Haltestellenlage ³	Fahrbahnrand	Fahrbahnrand	Kap	Fahrbahnrand	Fahrbahnrand	Fahrbahnrand	Fahrbahnrand	Fahrbahnrand	Fahrbahnrand	Fahrbahnrand	Fahrbahnrand	Fahrbahnrand	Fahrbahnrand	Fahrbahnrand	Fahrbahnrand	Fahrbahnrand	Fahrbahnrand	Fahrbahnrand	Fahrbahnrand	Fahrbahnrand	Fahrbahnrand	Fahrbahnrand	Fahrbahnrand	Fahrbahnrand	Kap	Kap	Fahrbahnrand	Fahrbahnrand											
sonstiges:																																							
Welche Änderungen sind geplant? Wann? ⁴	keine	keine	keine	keine	keine	keine	keine	keine	keine	keine	keine	keine	keine	keine	keine	keine	keine	keine	keine	keine	keine	keine	keine	keine	keine	keine	keine	keine	keine	keine	keine	keine							



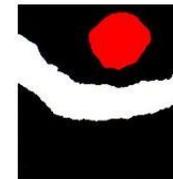


Stadt
Rottenburg
am Neckar

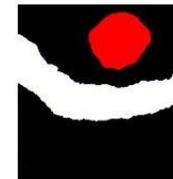




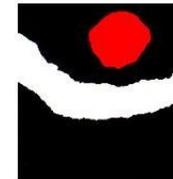
Stadt
Rottenburg
am Neckar



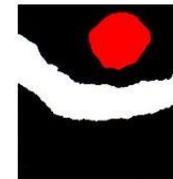
Stadt
Rottenburg
am Neckar



Stadt
Rottenburg
am Neckar

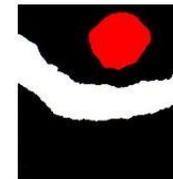


Stadt
Rottenburg
am Neckar



Stadt
Rottenburg
am Neckar





Stadt
Rottenburg
am Neckar



Vielen Dank für
Ihre Aufmerksamkeit