

Anfrage 30 zur Renovierung von Eisenbahnbrücken auf Rottenburger

Gemarkung

Laut einer von Spiegel-Online (7. September 2017) veröffentlichten Datenerhebung weisen zwei Eisenbahnbrücken auf der Gemarkung Rottenburg so gravierende Schäden auf, dass sich eine eventuelle Reparatur nicht lohnt. Es handelt sich um die Brücke über den Rohrhaldenbach (Baujahr 1927) in Kiebingen und die Brücke über die Gosbertstraße (K 6939) in Ergenzingen (Baujahr 1927) auf der Strecke Stuttgart – Horb.

Wir möchten gern wissen:

- a) sind die Stadt diese Schäden bekannt? Wenn ja, seit wann?
- b) welche Beeinträchtigungen und Gefahren gehen vom aktuellen Zustand der Brücken auf den Zugverkehr aus?
- c) welche Schritte wird die Stadt unternehmen, um die Deutsche Bahn zu einer möglichst schnellen Veränderung der gefährlichen Situation zu bewegen?

Anfrage 31 zu Partikelfiltern von städtischen Dieselfahrzeugen

In der aktuellen Diskussion um gesundheitsschädliche Abgase von Dieselfahrzeugen wird meistens nur von PKWs gesprochen und dabei der wichtige Anteil von Bussen und LKWs übergangen. Dabei sind 91 Prozent dieser Fahrzeuge mit Diesel ohne Partikelfilter ausgestattet. In der Schweiz besteht seit vielen Jahren zum Schutz der Bevölkerung und der Natur eine Partikelfilter-Pflicht für diese Fahrzeuge. Deshalb bitten wir die Stadt um Beantwortung folgender Fragen:

- a) welche Dieselfahrzeuge befinden sich im städtischen Fuhrpark?
- b) wie viele dieser Fahrzeuge sind mit Partikelfiltern ausgestattet?
- c) wie gedenkt die Stadt, die vorhandenen Fahrzeuge mit Partikelfiltern auszurüsten?
- d) welche Gespräche führt die Stadt mit den von ihr beauftragten Busunternehmen, damit besonders die Schulbusse mit Dieselpartikelfiltern ausgestattet werden?