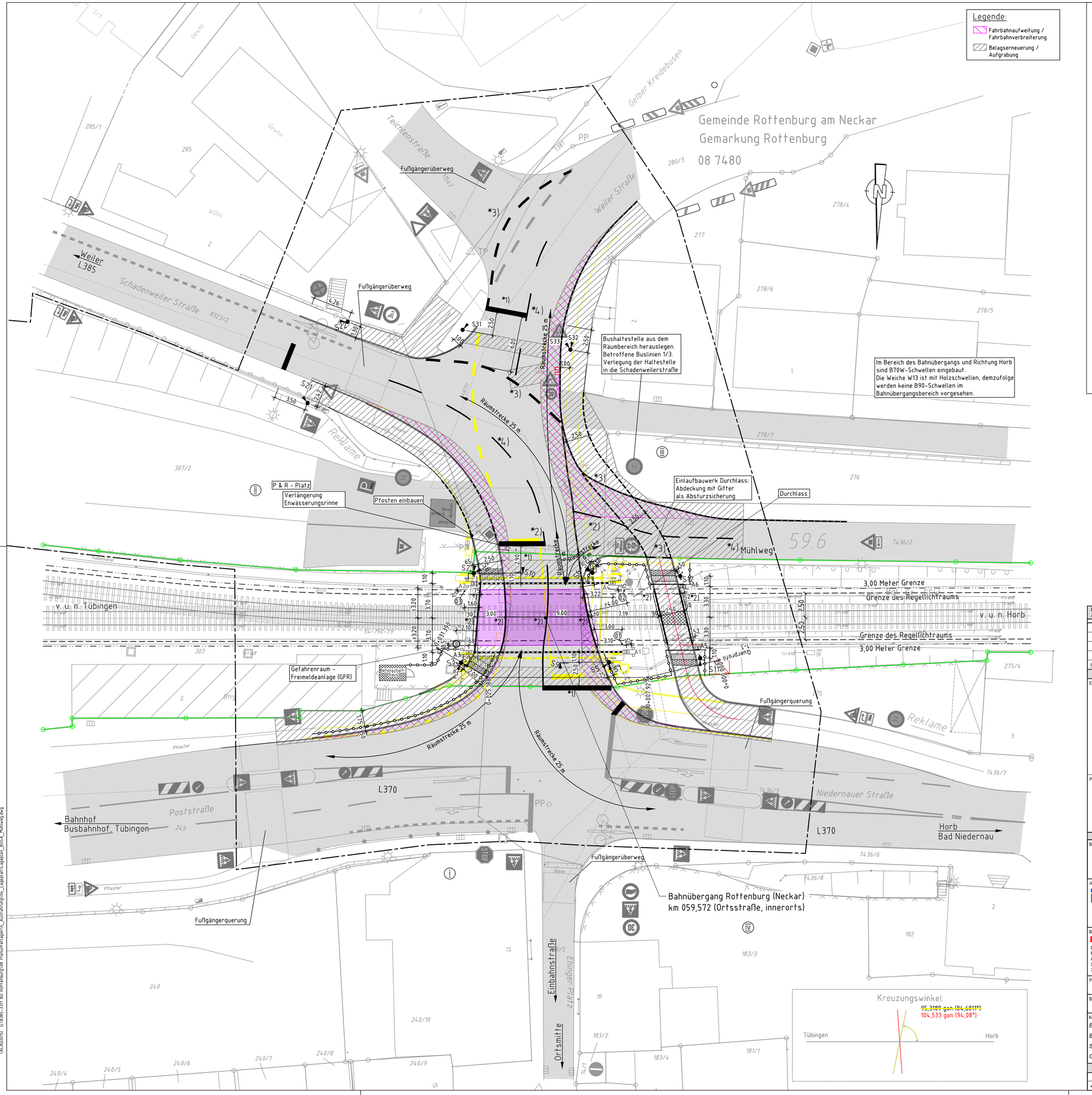


## Zeichenerklärung Bestand :

- Stahlrohrmast
- Stahlrohrmast mit Ausleger
- Stahlbetonmast
- Holzmast
- Laternenmast
- Andreaskreuz (mit Schutzbügel)
- Lichtzeichen: rot, gelb, grün
- Lichtzeichen: rot, gelb
- Blinklicht: rot
- akkustische Warneinrichtung (AW)
- Videoüberwachung
- Schaltkontakt
- Stahlgittermast
- Ankerfundament
- K Kabelmerkstein
- KT Kabeltopf
- Kabelschacht
- Zaun
- Kilometerstein
- Leitplanke
- Mauer
- Schalthaus mit Türanschlag
- HET / HAT
- BÜ - Schild
- Bahnübergangs belegmelder/ Fahrzeugsensor
- Absperrgeländer/ Umlaufsperre
- Schutzplanke
- Fussgängerschutz
- Schrankenbaum
- Schaltschrank
- Ober - / Unterflurhydrant
- W Wasserschieber
- G Gasschieber
- Einstiegsschacht
- Straßeneinlauf
- Sprechstelle
- Achszähleinrichtung
- RA 13
- Nadelbaum
- Laubbaum
- Gebüsch

| | | | |
|---|---|---|---|
| Klassifizierung der Straße: | Stadtstraße | Neubau / Bestand / Rückbau | |
| Neigung der Straße: | 0 - 5 % | Asphalt neu/best. ×) | |
| Zulässige Geschwindigkeit der Straße v(stmax): | 50 km/h | Kies neu/best. | Zaun |
| Mimimale Räumgeschwindigkeit v(st): | 10 km/h | Geländer | Schutzplanke |
| Räumgeschwindigkeit Fußgänger v(F): | 1,2 m/s | Bodenindikatoren | |
| Fahrbahnbefestigung: | Asphalt/Kunststoffplatten | Gefahrenraum (überwachen durch GFR) | |
| Streckengeschwindigkeit: | 80 km/h | Grenze DB AG | |
| Geplante Sicherungsart: | LzHH-Hp+GFR | Planfestellungsgrenze | |
| Verkehrsstärke: | stark | Lichtzeichen am Mast, vorgeschaltetes Lz | |
| | | Lichtzeichen am Mast mit Andreaskreuz | |
| | | Lichtzeichen am Mast mit Andreaskreuz u. Schutzblanke | |
| | | Lichtzeichen Straße (nachrichtlich dargestellt) | |
| | | Lichtzeichen BÜ-Sicherung mit Lautsprecher | |
| | | Schrankenantrieb mit Schranke | |

×)Graue Flächen dienen nur zur besseren Erkennbarkeit des Straßenverlaufs (keine Aussage bezüglich Neubau/ Rückbau/versiegelte Flächen.

Vermessung durch intermetric, Stuttgart vom 18.01.2011
Koordinatensystem : Gauß-Krüger
Höhensystem : Neues System
Katastergrenzen eingefügt durch Vermessung.

| Plan ist Teil/ Anlage von der ... | Ausführungsplanung | Anlage 7.5 |
|---|---|---|

| Index | Änderungen bzw. Planergänzungen | geprüft | Datum | Name |
|---|---|---|---|---|
| 04 | | | | |
| 03 | | | | |
| 02 | | | | |
| 01 | | | | |

### Prüfvermerke und Freigaben

Eisenbahn-Bundesamt

Mitzeichnung 1) der Planunterlage durch den Bauvorlageberechtigten (BVB) im Zsh. mit
☐ UIG ☐ Antrag § 18 AEG ☐ Bauvoranzeige ☐ Ausführung

Freigabe-G...
☐ Freigabe mit Bedingungen / Auflagen verbunden
☐ Freigabeschreiben beachten !

(Ort, Datum, Name in Druckschrift, Unterschrift)

Genehmigung der Bau...ung durch die E...

(Ort, Datum, Name in Druckschrift, Unterschrift)

Prüfung / Zustimmung v. Dritten (z.B. Straßenbaulastträger)

Gleichstellung mit dem Prüf-/ Freigabe-original wird seitens des Planers bestätigt:

(Ort, Datum, Name in Druckschrift, Unterschrift)

Übereinstimmung mit der Ausführung wird bestätigt, (für die) DB Netz AG

(Ort, Datum, Name in Druckschrift, Unterschrift) (Ort, Datum, Name in Druckschrift, Unterschrift)

VORABZUG

### Projektdaten

Bezeichnung des (übergeordneten) Projektes
Umbau Bahnübergang
BÜ 059,5 Rottenburg
Strecke 4600
Tübingen—Horb

Lageskizze
Tübingen Hbf — Tübingen — Kilchberg — Rottenburg (Neckar) — Bad Niedernau — Horb — Eutingen — Mühlen (b. Horb) — Hbf

Auftragnehmer / Planer
Ingenieurbüro Vössing
Ing.-Büro Dipl.-Ing. H. Vössing GmbH
Ingenieurbüro für Bau- und Verkehrswesen
Heilbronner Straße 86, D- 70191 Stuttgart
Telefon: 0711 / 225589 - 0
Telefax: 0711 / 225589 - 70

Planverfasser
Ingenieurbüro Vössing
Ing.-Büro Dipl.-Ing. H. Vössing GmbH
Ingenieurbüro für Bau- und Verkehrswesen
Heilbronner Straße 86, D- 70191 Stuttgart
Telefon: 0711 / 225589 - 0
Telefax: 0711 / 225589 - 70
Stuttgart,
(Ort, Datum, Name, Unterschrift)

### Prüfeinträge Planung

| | Datum | Name |
|---|---|---|
| bearb. | 05/2017 | Kopp |
| gez. | 05/2017 | Mayer |
| geprüft | 05/2017 | Geidies |

Bauherr
DB NETZE
DB Netz AG (Ort, Datum)
Regionalbereich SW
Anlageplanung I.NVR-SW-A(S)
Schwarzwaldstraße 82
76137 Karlsruhe
Maisch (Name)

Projektleitung
DB NETZE
DB Netz AG (Ort, Datum)
Regionalbereich SW
Anlageplanung I.NVR-SW-A(S)
Schwarzwaldstr. 82
76137 Karlsruhe
Schwede (Name)

### Plandetaildaten

| | |
|---|---|
| Stand: | 02.05.2017 |
| Ausfertig. | - |
| Blatt-Nr. | 1 von 1 |
| Projektnr. | G.016169655 |
| Auftragsnr. | 8385-3311 |
| Klassifiz. | BAU 101 E |
| Maßstab | 1:200 |
| Plangröße | 780 x 594 |

Planungsteil
**Ausführungsplanung**

Bezeichnung des Planes
**Asphalterneuerung**

Kenndaten "neuer" BÜ

| | | | |
|---|---|---|---|
| Bauart: | BÜSA | | |
| BÜ-Kennw.: | Weiler Straße | BÜ-Nr.: | |
| Straßenart: | Bahnübergang | Str.-Name: | 4600 Tübingen-Horb |
| Gemarkung: | Rottenburg | Gemeinde: | Rottenburg am Neckar |

Erklärung der Fußnote im Abschnitt "Prüfvermerke und Freigaben":
1) Freigabeunterschriften gelten nur in Verbindung mit dem Freigabeschreiben des jew. Bauvorlageberechtigten (BVB) + vorbehaltlich der Abarbeitung etwaiger dort genannter Auflagen.

| Lage des BÜ + Plankennung | | | Zuordnung zu Bestand |
|---|---|---|---|
| Strecke | Kilometer | Plan-Kennzahl gem. Ril 819.0103 | |
| 4 6 0 0 | 0 5 9 , 5 7 2 | 4600-059,5-23/33 | |

Plotstil: IBV-Fa-1.ctb
LayStatus-Manager: Asphalterneuerung
Layout: (ALA020151) D:\8385-3311 BÜ Rottenburg\08 Planunterlagen\5_Ausführung\4a_Lageplan\Lageplan_BÜSA_Mühlweg.dwg