

Beschlussvorlage BeB Nr. 2021/303

25.11.2021

Federführend: Amt für Öffentlichkeitsarbeit und Beteiligt: Oberbürgermeister

Bürgerengagement

Tagesordnungspunkt:

Verbesserungen im Straßen-, Rad- und Fußgängerverkehr

Beratungsfolge:

Behindertenbeirat 09.12.2021 Entscheidung öffentlich

Beschlussantrag:

Der Behindertenbeirat beschließt, dass die vorgeschlagenen Maßnahmen

- 1. Verlängerung der Rollstuhl- und Rollatorspur
- 2. Markierung der Gehwegkante in der Sprollstraße
- 3. Sichtstreifen auf Treppen im öffentlichen Raum

von den entsprechenden Fachämtern überprüft werden, ob diese bereits in geplanten Baumaßnahmen berücksichtigt wurden oder in absehbarer Zeit berücksichtigt werden. Andernfalls soll der Gemeinderat über die Realisierung der vorgeschlagenen Maßnahmen entscheiden.

Anlagen:

Antrag vom 18.11.2021

gez. Stephan Neher Oberbürgermeister gez. Birgit Reinke Amtsleiterin

Finanzielle Auswirkungen:

HHJ	Haushaltsstelle*			Planansatz	
				EUR EUR EUR	
Summe				EUR	
Inanspruchnahme einer Verp tungsermächtigung	flich-	Bereits verfügt über		EUR	
☐ ja ☐ nein - in Höhe von - Ansatz VE im HHPI.		Somit noch verfügbar		EUR	
	EUR	Antragssumme lt. Vorlage		EUR	
	EUR	Danach noch verfügbar		EUR	
	EUR	Diese Restmittel werden			
- apl/üpl.	EUR	noch benötigt ☐ ja ☐ nein			
		Die Bewilligung einer überplanmäßigen/außerplanmäßigen Ausgabe ist notwendig in Höhe von		EUR	
		Deckungsnachweis:			

Jährliche Folgelasten/-kosten nach der Realisierung:

Sichtvermerk, gegebenenfalls Stellungnahme der Stadtkämmerei:

^{*} beginnt mit 1 = Verwaltungshaushalt; beginnt mit 2 = Vermögenshaushalt.

Begründung:

Der Behindertenbeirat hat sich intensiv mit der Verbesserung der Teilhabe für Menschen mit Behinderung eingesetzt, ganz besonders auch im öffentlichen Raum. Aufgrund dessen benennt er in seinem Antrag vom 18.11.2021 verschiedene Möglichkeiten, welche aus ihrer Sicht gerade Menschen mit eingeschränkter Mobilität im öffentlichen Raum unterstützen würden.



Rottenburg, den 18.11.2021

Der Behindertenbeirat stellt folgende Anträge:

1. Verlängerung der Rollstuhl und Rollatorspur.

- 1.1. Eine Rollator,- bzw Rollstuhlspur mit Bodenleitsystem, auch geeignet für blinde Menschen vom Kino Waldhorn bis zur Schütte.
- 1.2. Sowie für eine Rollator,- bzw Rollstuhlspur mit Bodenleitsystem für blinde Menschen vom Metzelplatz bis zur Josef-Eberle- Brücke.
- 1.3. Wir gehen davon aus das eine Rollator,- bzw. Rollstuhlspur mit Bodenleitsystem für blinde Menschen von der Kepplerbrücke bis zum Ende des Schänzle im Zuge der Erneuerung eingeplant ist.

2. Markierung der Gehwegkante in der Spollstraße

Im Zuge des immer stärker werdenden Verkehrs, vor allem der Radverkehr, ist hier Sicherheit oberstes Gebot. Aus diesem Grunde sollten die Gehwegkanten in der engen starkbefahrenen Sprollstraße farblich gekennzeichnet werden.

3. Sichtstreifen auf Treppen im öffentlichen Raum

Außerdem hält es der Behindertenbeirat für wichtig, dass Sicherheitsstreifen an Treppen im öffentlichen Raum angebracht werden – jeweils an der ersten und letzten Stufe.

Gründe:

Wie erkennbar ist, wird die bereits "barrierefrei" Spur in der Königstraße sehr gut angenommen und genutzt. Die vorhandenen Kopfstein-Pflaster stellen gerade Menschen mit einer eingeschränkten Mobilität vor größere Herausforderungen. Eine entsprechende Spur würde die Teilhabe und ein großes Stück Erleichterung im Alltag für Menschen mit Behinderung mit sich bringen.

Für den Behindertenbeirat

Andreas Thalmüller Behindertenbeauftragter

Josef Saile

Stv. Behindertenbeauftragter