

Beschlussvorlage Nr. 2020/238

01.10.2020

Federführend: Tiefbauamt Jürgen Klein Beteiligt:

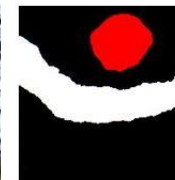
Tagesordnungspunkt:

Brücke Pfarrer-Kottmann-Platz in Rottenburg am Neckar-Dettingen

- Baubeschluss

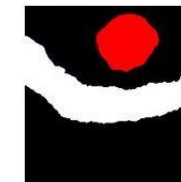
Beratungsfolge:

Gemeinderat	20.10.2020	Entscheidung	öffentlich
-------------	------------	--------------	------------

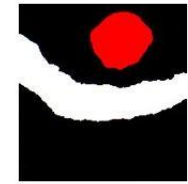


Stadt
Rottenburg
am Neckar





Stadt
Rottenburg
am Neckar



Stadt
Rottenburg
am Neckar



Stadt
Rottenburg
am Neckar



Stadt/Tiefbauamt: Rottenburg

Bauwerksart: Brücke

Bauwerksname: Überfahrt beim Gemeindehaus

PRÜFBERICHT

Anlage 5a

BW-Nr.: 05-95-II

Prüfrichtung: in Fließ

Prüfungsbeginn/-abschluss: S. Greiner

Bauwerksprüfung gemäß DIN 1076 – Abschnitt 5

Art 5.2 Hauptprüfung

5.3 Einfache Prüfung

5.4 Prüfung aus besond. Anlaß

I. – Prüfungsbefund

1.01 – 1.13 erg. mit Lichtbildern Anl.4

Übersichtsplan Anl.3

II. – Schadensbewertung nach RI-EBW-PRÜF

S = Standsicherheit V = Verkehrssicherheit D = Dauerhaftigkeit

Bewertungsskala von 0 (ohne Mängel) bis 4 (schwerster Mangel / Schaden)

III. – Gescl

Schad

I. Prüfungsbefund		Notwendigkeit einer Kontrolle bei der Einfachen Prüfung		II. Schadensbewertung			
		↓		S	V	D	
0.0	TRAGFÄHIGKEIT	- Ausschilderung zul. Gesamtgewicht „3 to“					
1.0	BAUWERKSTEILE						
1.01	Gründung	- soweit erkennbar ohne Schäden und Setzungen					
	Fundamente	- soweit erkennbar ohne Schäden					
1.02	Widerlager	- Fugen mürbe, teilweise ausgeschlagen insbesondere im unteren Bereich und verstärkt an rechtem Widerlager (Bild 2; linkes WL siehe Bild 1); mit geringem Schadenszuwachs zu Befund HP 2016	x	1	0	2	
	Pfeiler	- keine neuerlichen Verformungen erkennbar					
		- Ausbrüche / Auffrierungen in der Wasserzone, an linkem Feld (Bild 3), örtlich bis 23 cm (Bild 4+5), an rechtem Feld bis 9 cm tief (Bild 6); mit deutlichem Schadensfortschritt	x	3	0	3	
		- sonst soweit erkennbar ohne Schäden					
1.03	Überbau	- Bitumenpappe auf Balkenoberseite: teilweise mit sehr geringem seitlichen Überstand (< 4 mm); Hölzer mit Befechtung (Bild 7+8)	x	0	0	1	
	Holz						
		- Holzbalken an Oberfläche angemodert und verschmutzt, örtlich mit Pilzbefall (Bild 7+8); soweit erkennbar mit geringer Schadensausweitung zu Befund HP 2016		1	0	2	
		- Holzbalken soweit erkennbar noch ausreichend tragfähig					
1.04	Kappen						
1.05	Lager	- Schwellhölzer mit erheblichen Schmutzablagerungen und dadurch permanent befeuchtet (Bild 7 +8); mit beginnender Zersetzung, noch ausreichend tragfähig	x	2	0	3	
1.06	Belag	- rd. 2/3 der Belagshölzer leicht nachgiebig, Schraubenköpfe an ca. 1/5 der Belagshölzer herausgearbeitet und ohne Klemmung der Hölzer (vgl. Bild 10/2016)	x	1	2	3	
		- Belagshölzer auf der Oberseite verwittert und vereinzelt mit Kanten-Ausrissen (Bild 9)		0	0	1	
		- glatte Belagsoberseite; vorhandene Ausschilderung: „Vorsicht Rutschgefahr“		0	1	0	
		- Zwischenräume über den Längsträgern vollständig verschlammmt (Bild 9)	x	0	0	2	
		- sonst ohne Befund					
1.07	Abdichtung - Entwässerung Vorflut	- Bitumenpappe Bj. 2010; siehe 1.03; sonst ohne Befund					
		- offener Belag					
		- Aischbach: ohne Befund					
1.08	Bordsteine						
1.09	Geländer	- Holmgeländer, H = 1,0 m		0	2	0	
		- 2x Befestigungsschrauben herausgearbeitet (Bild 1); Pfosten leicht nachgiebig		0	2	1	
	Verzinkung	- soweit erkennbar ohne Schäden					
1.10	Kabel	- ohne Befund					
1.11	Mauerwerk						
1.12	Profil – Gradienten Höhen	- ohne Befund					
		- ohne Befund					
1.13	Böschungen	- ohne Befund					
	Uferschutz	- Mauerkronen aufgefroren, örtlich mit Hohlage; Pfostenverankerung leicht nachgiebig (Bild 11+12); 1x mit Instandsetzung (Bild 10)	x	0	2	3	
2.0	ZUSTANDSNOTE nach RI-EBW-PRÜF, Stand 2017	NOTE 3,5	Notenskala von 1,0 (sehr guter Zustand) bis 4,0 (ungenügender Zustand)	max. Wert	3	2	3
= ungenügender Zustand				Summe zur Abrundung			
				Gesamt			

3.0 ANMERKUNG

zu 1.02: - Verfügung erneuern, Einbau eines Betonsockels

zu 1.05 / 1.06: - regelmäßige Reinigung

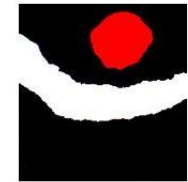
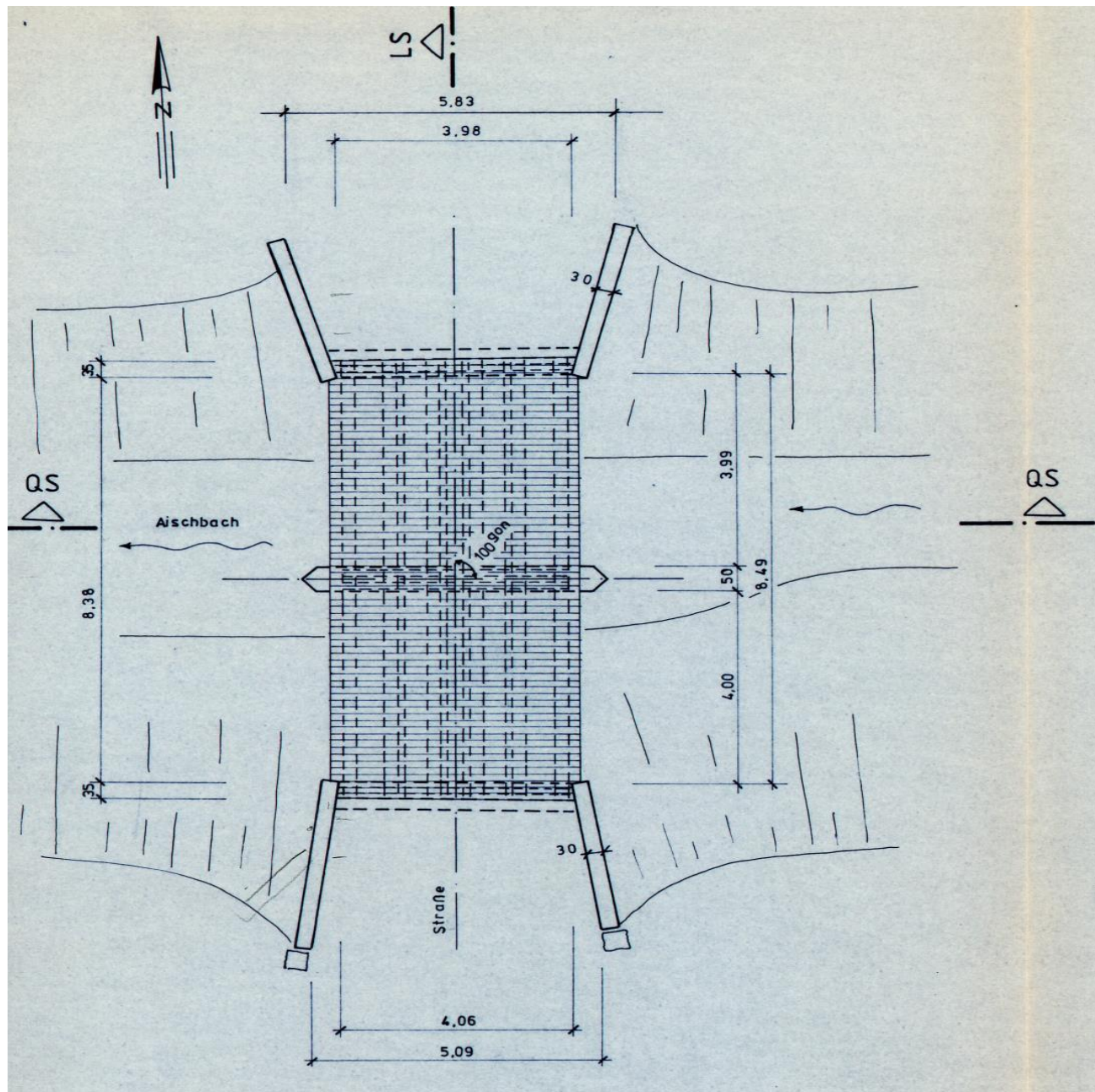
zu 1.06: - Verschraubung ertüchtigen

zu 1.09: - Die Konstruktion entspricht nicht der LBO-Ausführungsverordnung, Febr. 2010

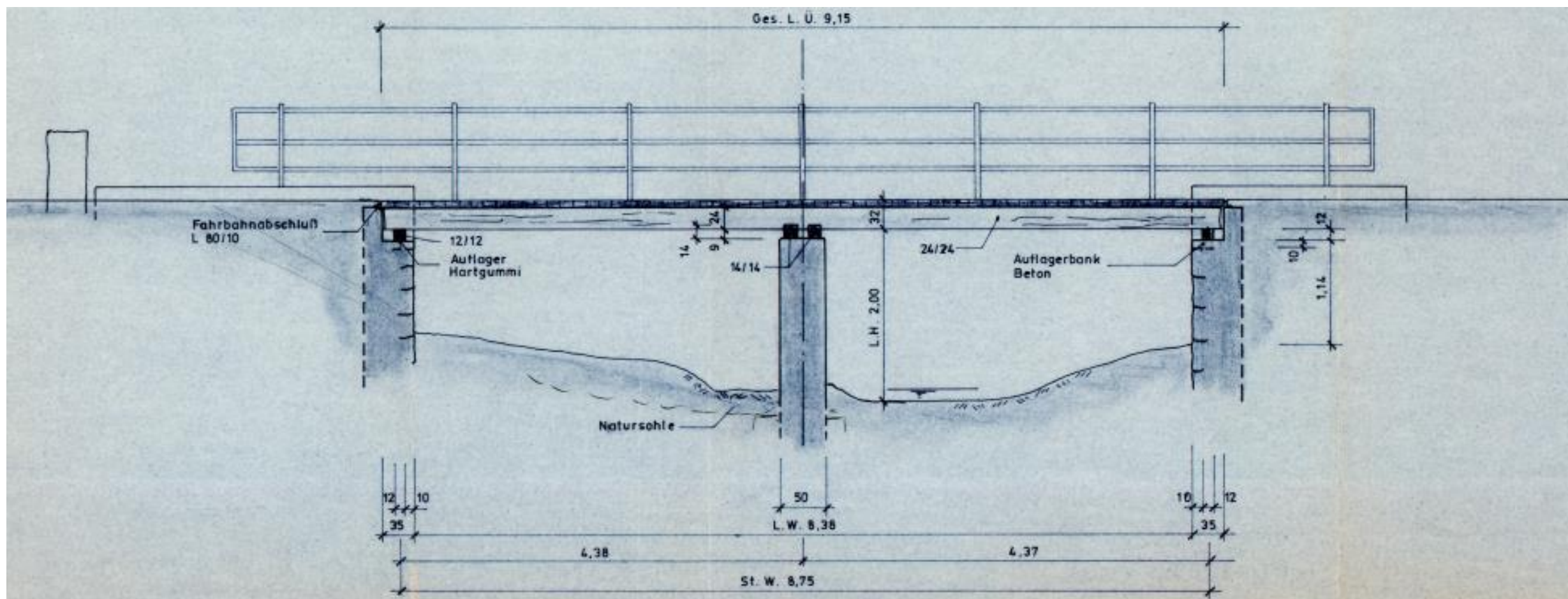
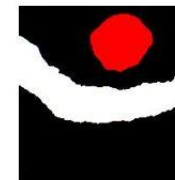
zu 1.13: - zzgl. erforderliche Höhe bei Radverkehr 1,30 m

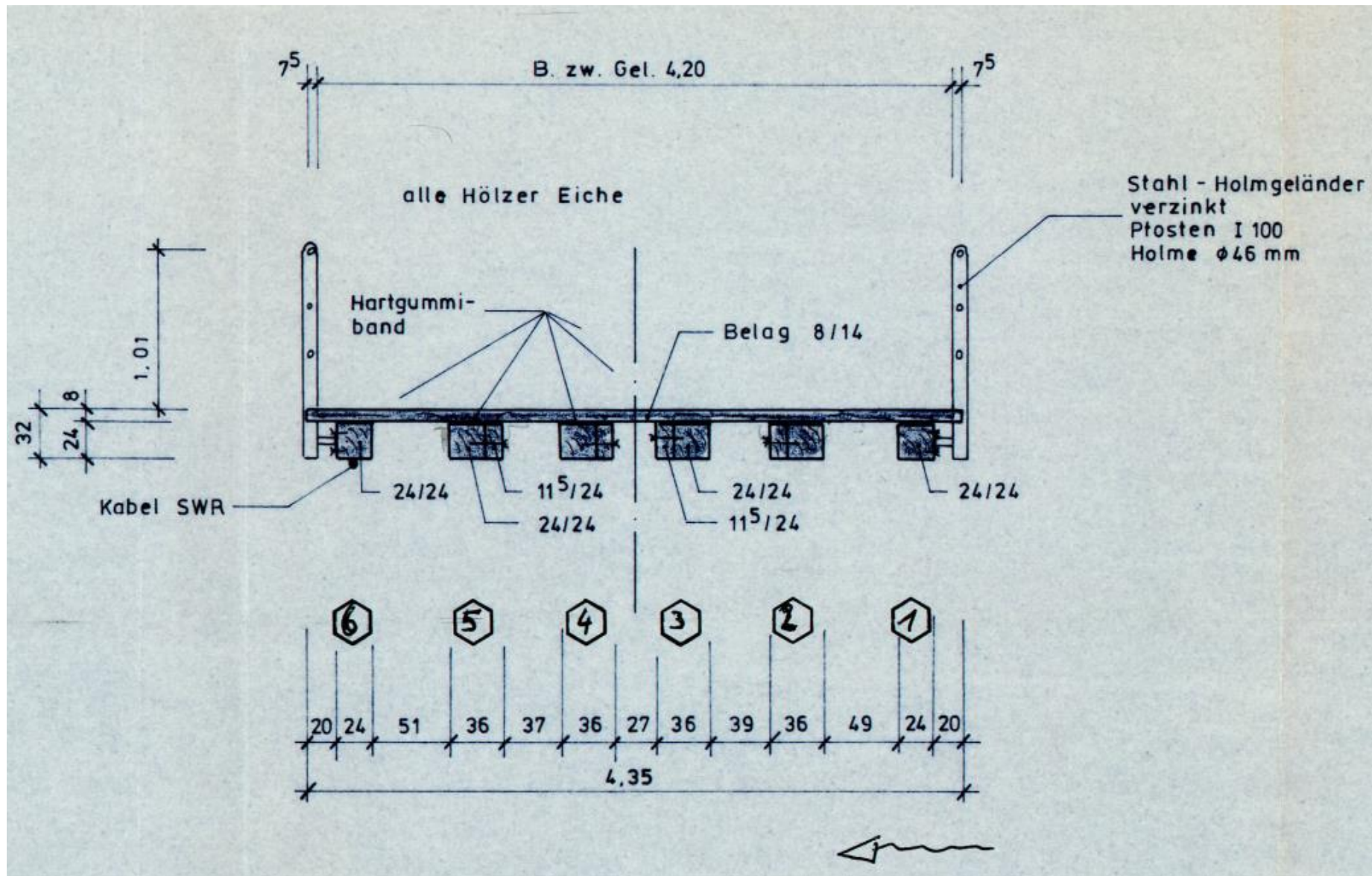
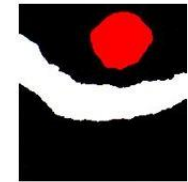
- örtliche Betoninstandsetzung





Stadt
Rottenburg
am Neckar

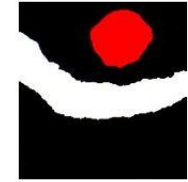




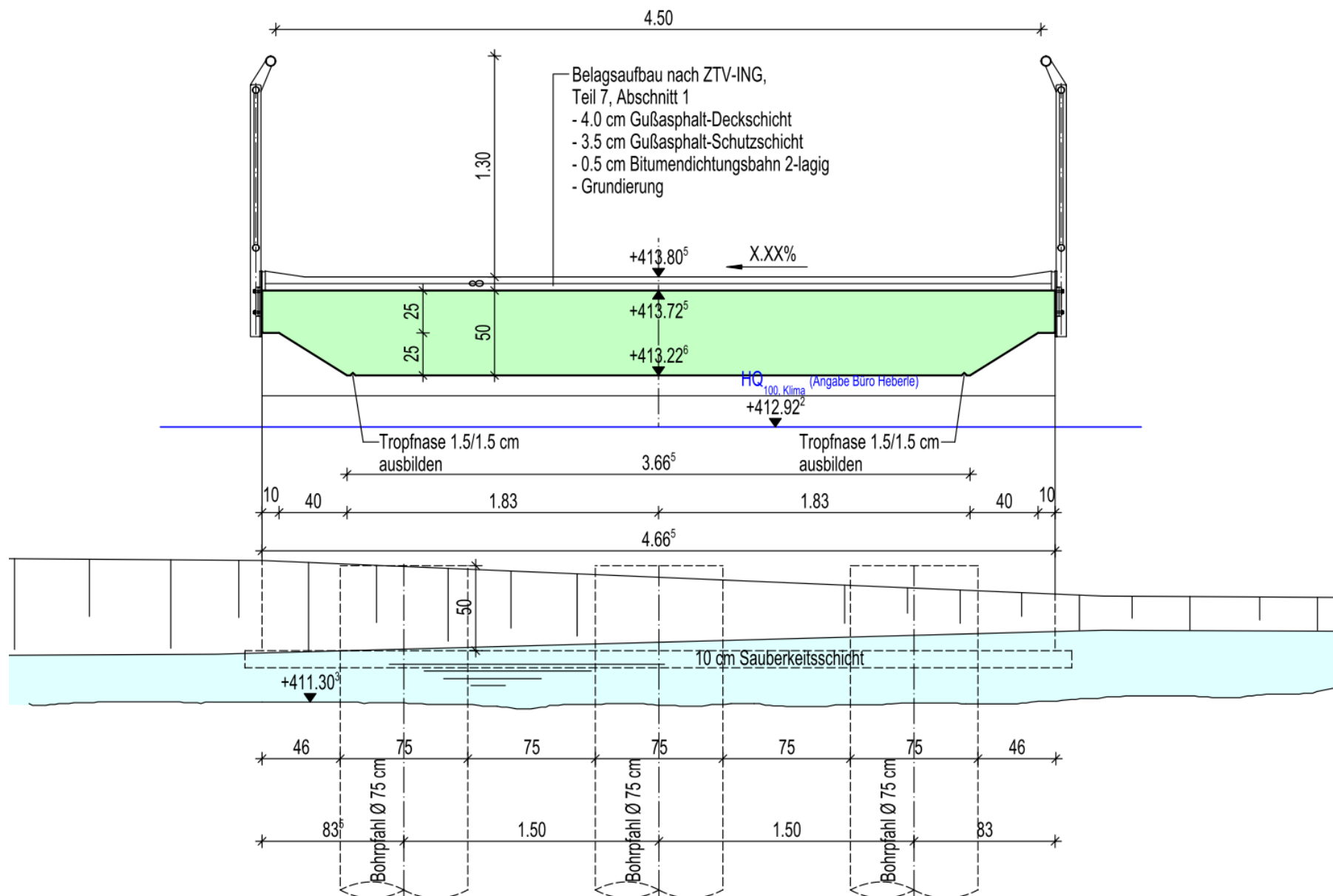
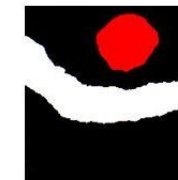
Dr. Isabell Hofmann

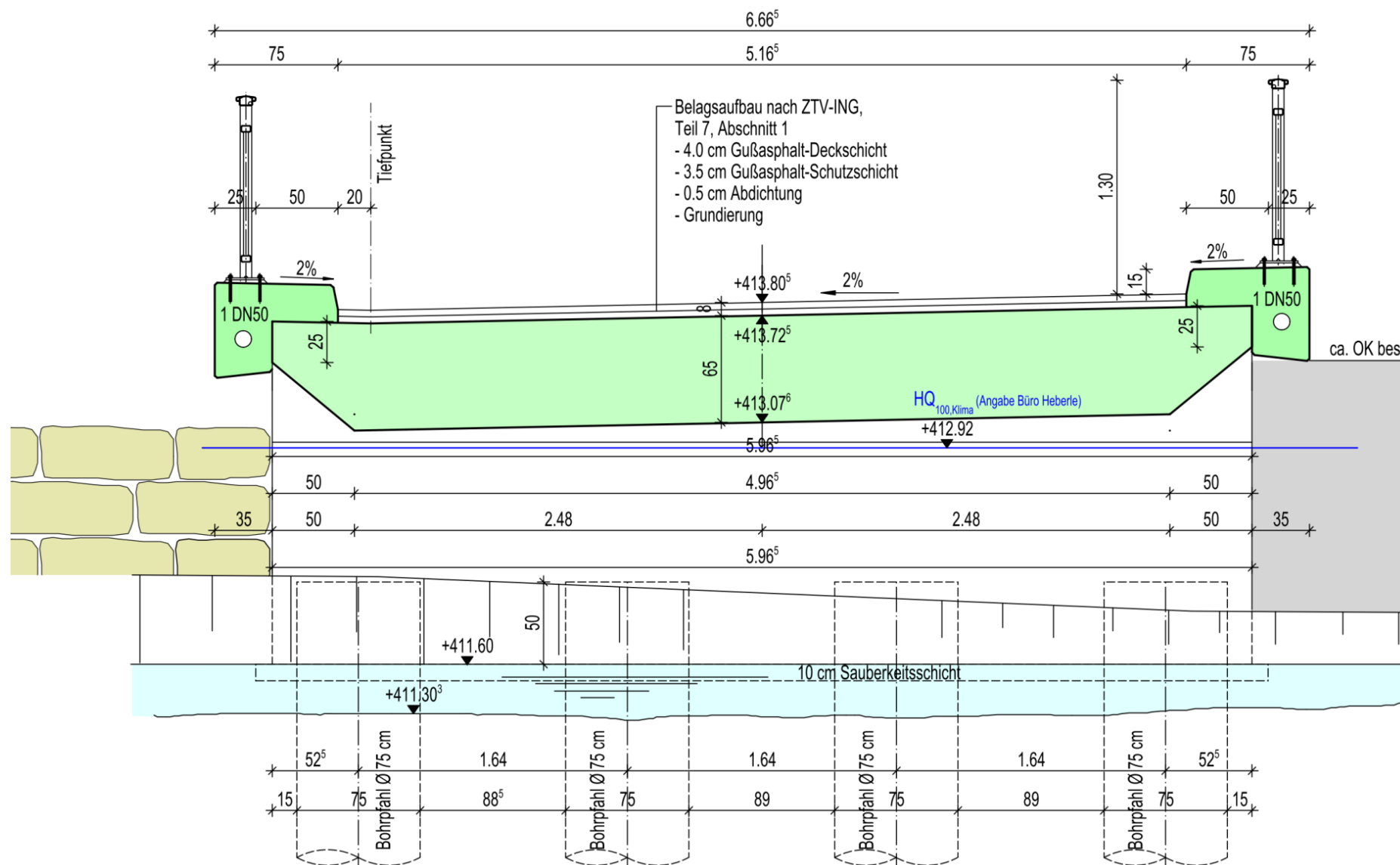
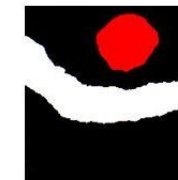
Ingenieurbüro Braun GmbH & Co. KG
Beratende Ingenieure

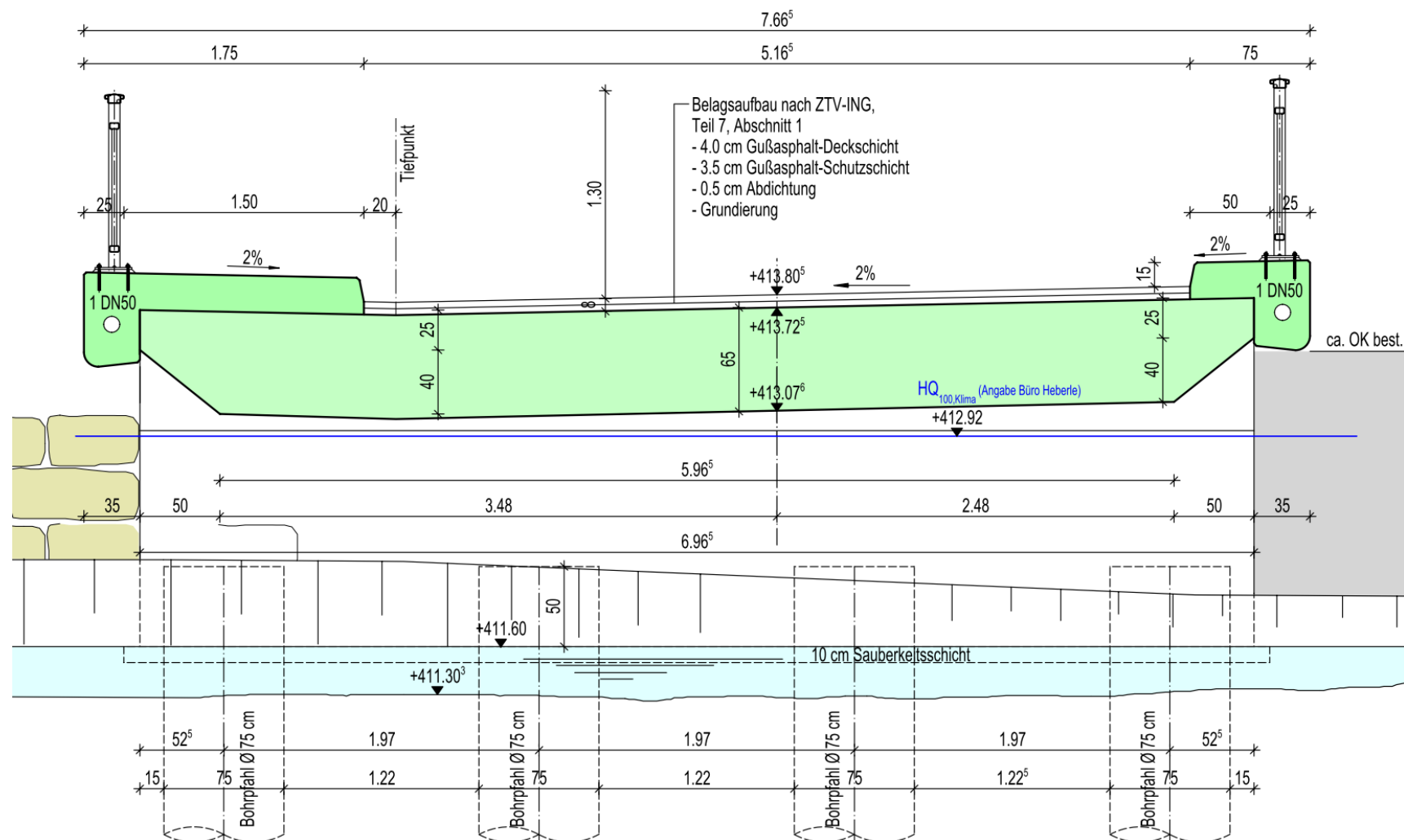
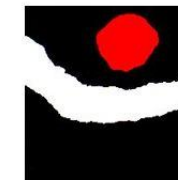
Tragwerksplanung
Objektplanung
Ingenieurbau
Brückenbau
Grundbau
Bauleitung
Instandsetzung
Bauentwicklung
Bauüberwachung



Stadt
Rottenburg
am Neckar

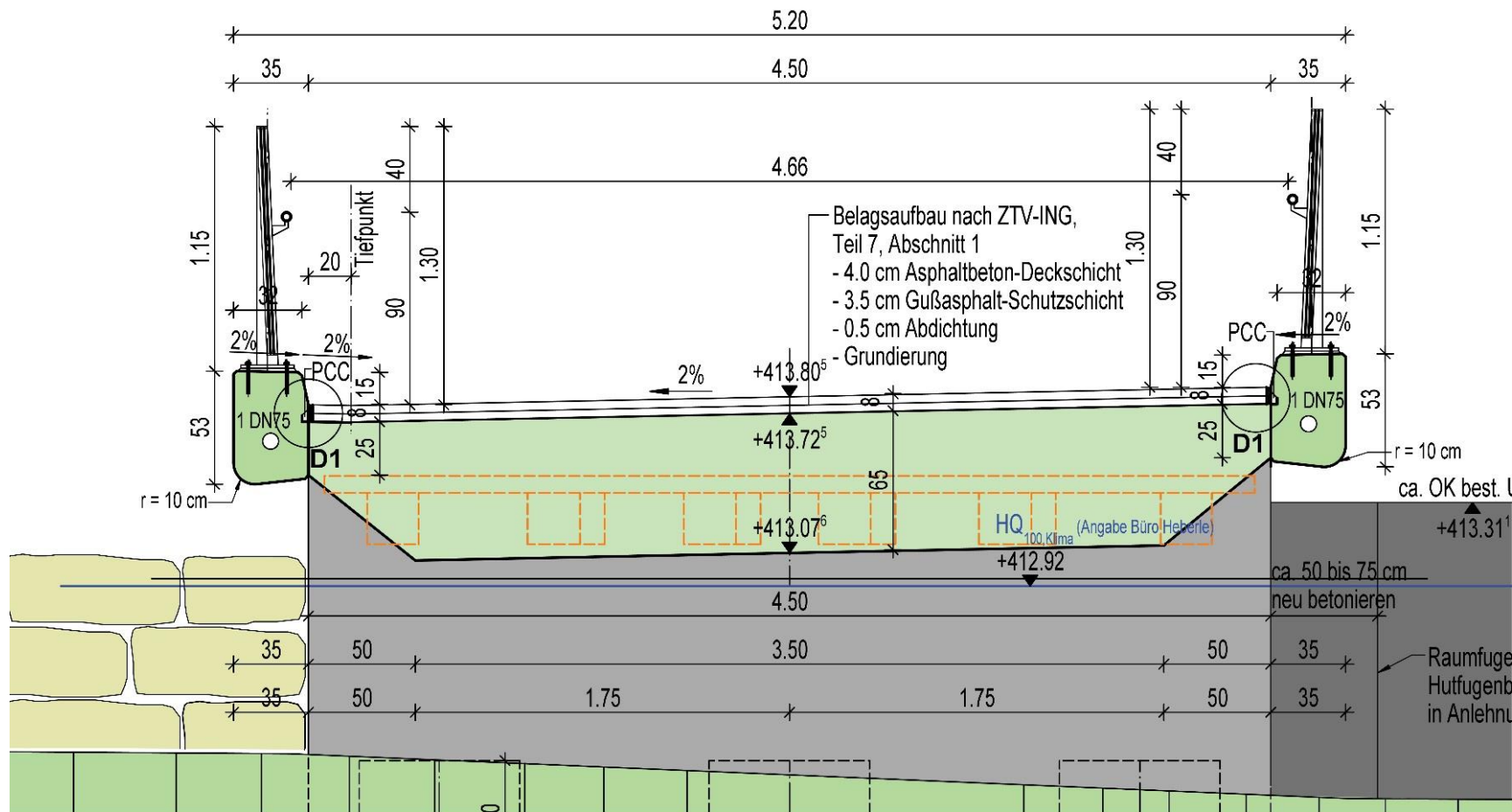






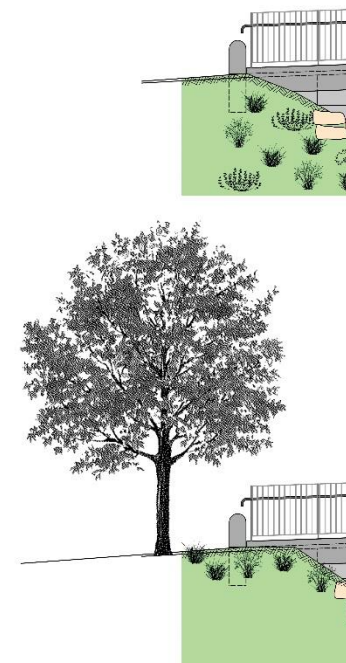
Variante 2
75 + 150 cm

Querschnitt 2 - 2 M 1:25



Stadt
Rottenburg
am Neckar

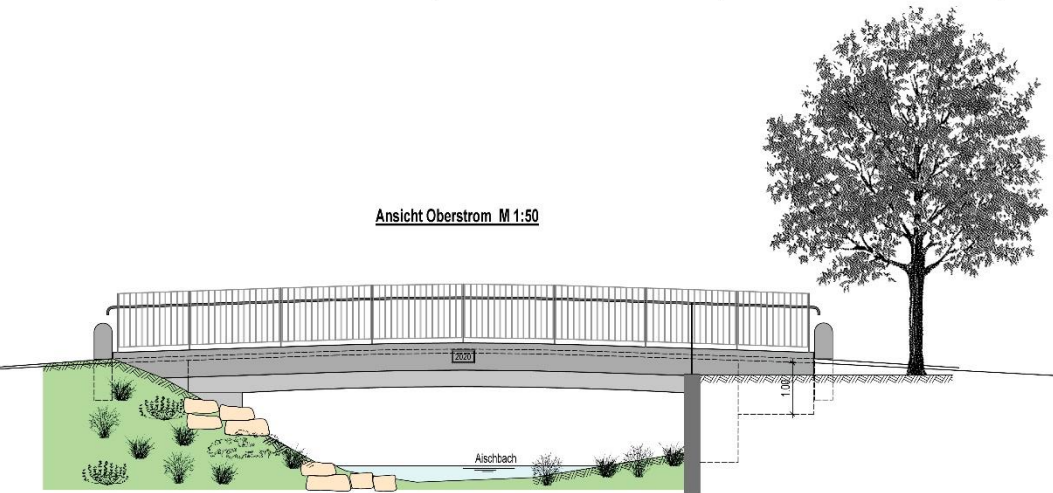




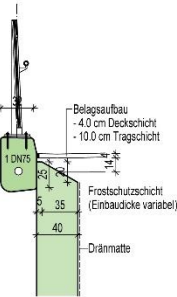


Pfarrer-Kottmann-Platz

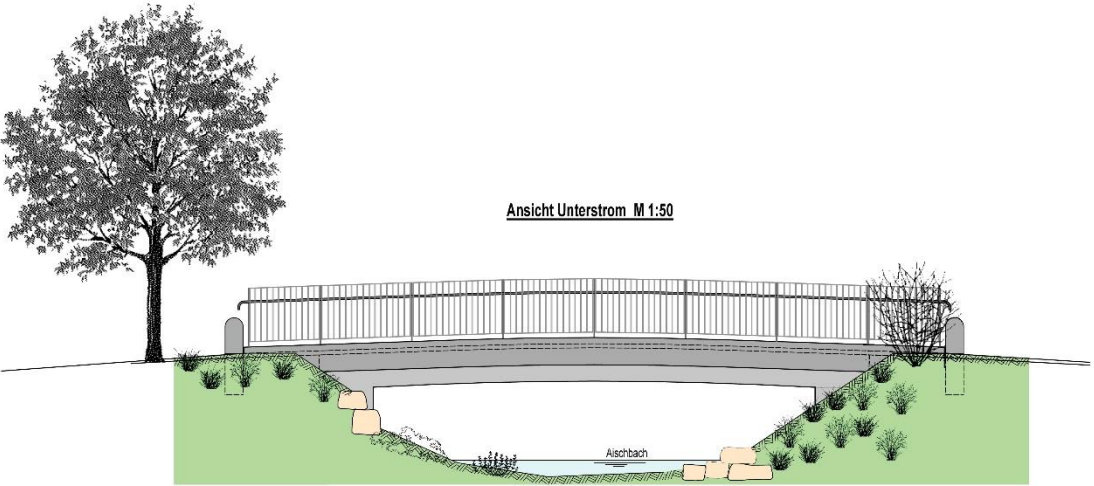
Ansicht Oberstrom M 1:50



Schnitt 3 - 3 M 1:25



Ansicht Unterstrom M 1:50



Richtzeichnungen RiZ-ING :

- Abs 4: Abschlussprofil für Abdichtung
Dicht 3: Dichtungsschicht aus Bitumen-Schweißbahn (in Anlehnung)
Dicht 9: Fugenausbildung am Schrammbord
Dicht 24: Randanschluss ohne Schrammbordansatz (in Anlehnung)
Flü 1 Bild 1: Flügelwand mit Kappe
Fug 3: Fugen in Gesämen und Klappen
Gel 9: Bewehrungs- und Montagefugen (in Anlehnung)
Gel 14: Verankerung mit Fußplatte (in Anlehnung)
Jahr 1: Jahreszahl
Was 7: Entwässerung oberer/unterer Flächen und Hinterfüllung von Bauwerken (in Anlehnung)
Was 8, Blatt 2: Entwässerung im Flügelbereich
Was 11: Tropfsteile mit Sickerschicht

Bodenkennwerte

Bei der Bauausführung ist der Geotechnische Bericht Nr. 2193987 vom 29.11.2019 der HPC AG Rottenburg zu beachten.

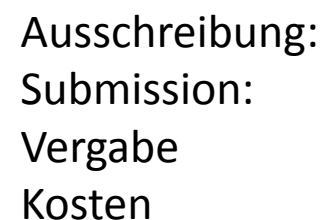
Baustoffangaben

Bauteil:	Beton			Baustahl	Betonstahl	Spann
	Anforderungs- klasse	Festigkeits- klasse	Expositions- klasse			
Gesims	D	C 25/30 LP	XC4, XD3, XF4, WA	—	B500B	—
Überbau	D	C 40/50	XC3, XD1, XF2, WA	—	B500B	—
Widerlager / Flügel	D	C 35/45	XC4, XD1, XF3, XD2, WA	—	B500B	—
Pfähle	D	C 30/37	XC2, XD2, XA1, WA	—	B500B	—
Saubereitsschicht	—	C 12/15	XC, XA1, WA	—	—	—
Vorspannung	— (Länge *)			— (Quer *)		

Wasserrechtsrückmeldungen sind folgende Zeiträume zu beachten:

- Abriss zwischen Oktober und Februar,
oder Verschalung der relevanten Stellen (Bachstelzen und andere Arten)
 - Abfischung auf Grund der Bachneunaugen notwendig
 - Arbeiten außerhalb der Laichzeit der Fischfauna,
Arbeiten nur zwischen Anfang Juni und Ende September ausgeführt werden
- ⇒ Wir werden mit den Abrissarbeiten (Oberbau) erst im Mai beginnen und die restlichen Arbeiten dann von Juni bis Ende September ausführen.

Ausschreibung:	Veröffentlichung 11.12.2020
Submission:	13.01.2021 10:45Uhr
Vergabe	Januar oder Februar Sitzung ABN
Kosten	400.000 €



Veröffentlichung 11.12.2020
13.01.2021
Januar oder Februar Sitzung ABN
400.000 €

Beschlussantrag:

Der Gemeinderat stimmt dem Neubau der Brücke am Pfarrer-Kottmann-Platz in Rottenburg am Neckar – Dettingen auf Grundlage der vorgestellten Planung zu.