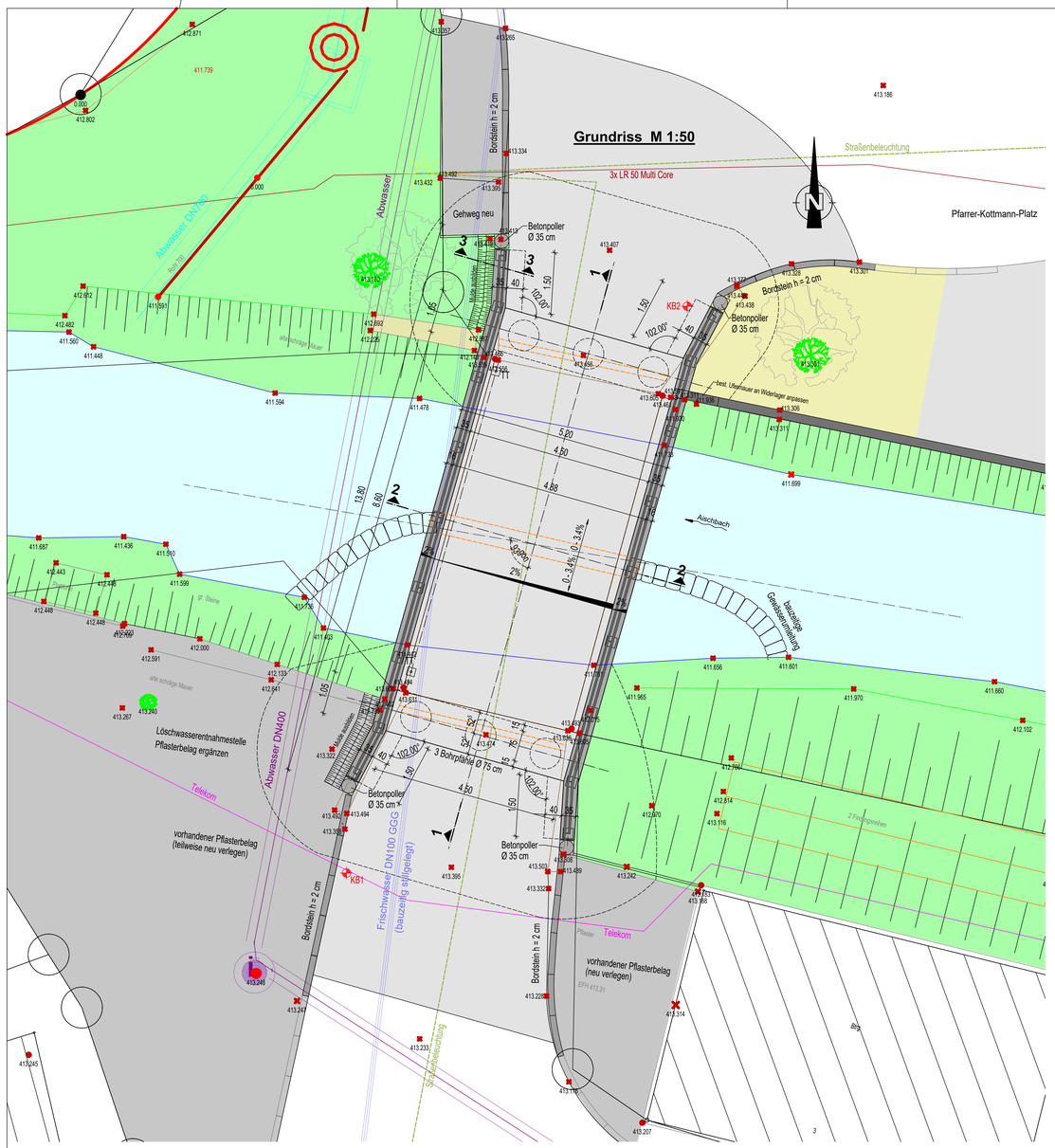
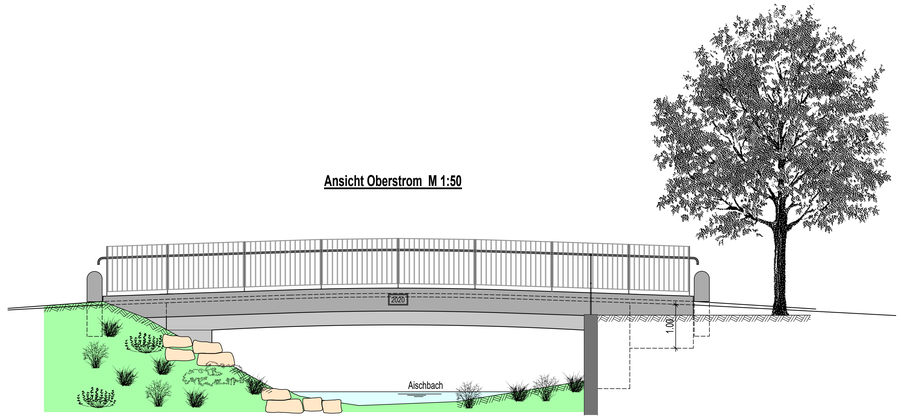
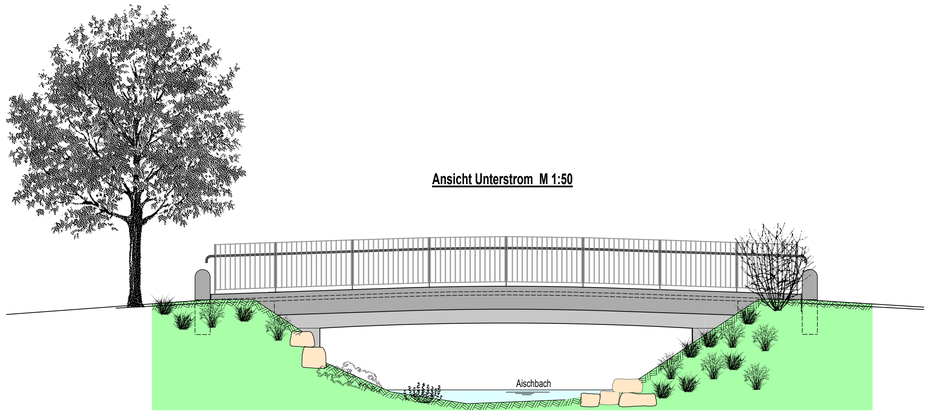
Grundriss M 1:50



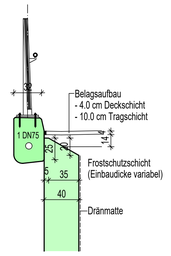
Ansicht Oberstrom M 1:50



Ansicht Unterstrom M 1:50

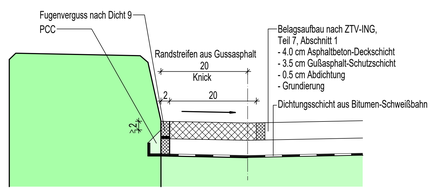


Schnitt 3 - 3 M 1:25

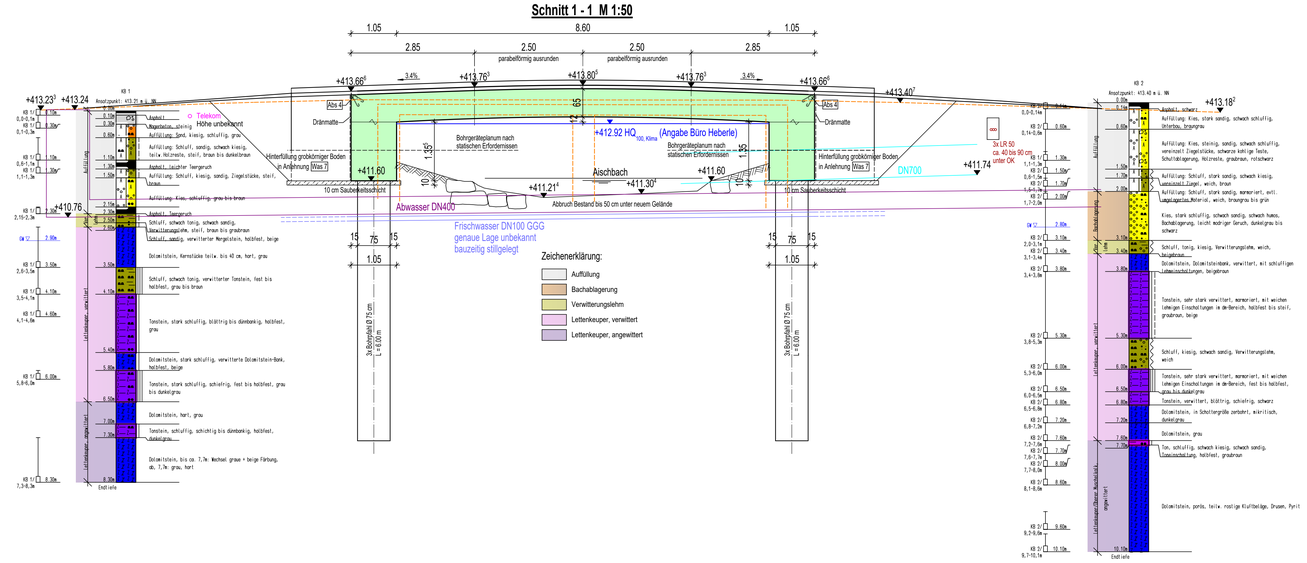


Detail 1 M 1:5

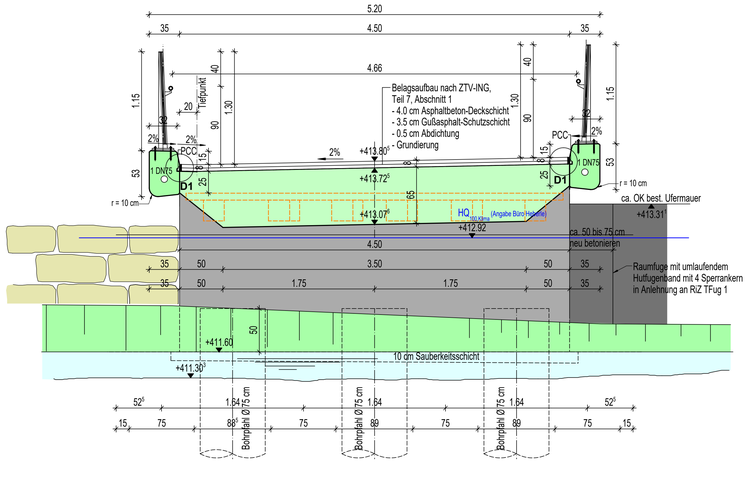
Anschluss der Fahrbahnabdichtung



Schnitt 1 - 1 M 1:50



Querschnitt 2 - 2 M 1:25



Richtzeichnungen RiZ-ING :

Abs 4 :	Abschlussprofil für Abdichtung
Dicht 3 :	Dichtungsschicht aus Bitumen-Schweißbahn (in Anlehnung)
Dicht 9 :	Fugenausbildung am Schrammbord
Dicht 24 :	Randanschluss ohne Schrammbordersatz (in Anlehnung)
Flü 1, Bild 1 :	Flügelwand mit Kappe
Fug 3 :	Fugen in Gesimsen und Kappen
Gel 9 :	Bewegungs- und Montagefugen (in Anlehnung)
Gel 14 :	Verankerung mit Fußplatte (in Anlehnung)
Jahr 1 :	Jahreszahl
Was 7 :	Entwässerung erdberührter Flächen und Hinterfüllung von Bauwerken (in Anlehnung)
Was 8, Blatt 2 :	Entwässerung im Flügelbereich
Was 11 :	Tropftülle mit Sickerschicht

Bodenkennwerte

Bei der Bauausführung ist der Geotechnische Bericht Nr. 2193987 vom 29.11.2019 der HPC AG Rottenburg zu beachten.

Baustoffangaben

Bauteil:	Beton			Baustahl	Betonstahl	Spannstahl
	Anforderungs-klasse	Festigkeits-klasse	Expositions-klasse			
Gesims	D	C 25/30 LP	XC4, XD3, XF4, WA	———	B500B	———
Überbau	D	C 40/50	XC3, XD1, XF2, WA	———	B500B	———
Widerlager / Flügel	D	C 35/45	XC4, XD1, XF3, XA2, WA	———	B500B	———
Pfähle	D	C 30/37	XC2, XD2, XA1, WA	———	B500B	———
Sauberkeitsschicht	———	C 12/15	X0, XA1, WA	———	———	———
Vorspannung	lange *)			quer *)		

Bauwerksdaten

Bauart		Stahlbeton - ~~Spannbeton~~ - ~~Stahl~~ - ~~Verbund~~ *)
Verkehrslasten		DIN-EN 1991-2 (LM1)
Anzahl k der LKW-Fahrstreifen je Überbau		1 Fahrstreifen
Anzahl LKW pro Jahr je LKW-Fahrstreifen N_{obs}		0.05×10^6
Beiwert der Verkehrsart Q̄		0.82
Beiwert der Oberflächenrauhigkeit $_{fat}$		1.2
Einzelstützweiten (⌀)	(m)	9.65
Gesamtlänge zw. Endauflagern (⌀)	(m)	9.65
Lichte Weite zw. Widerlagern (⊥)	(m)	8.60
Kleinste lichte Höhe	(m)	ca. 1.30
Kreuzungswinkel	(gon)	ca. 93
Breite zw. Geländern	(m)	4.66
Brückenfläche	(m^2)	45

*) Nichtzutreffendes streichen

Alle sichtbaren Kanten mit Dreikantleisten 1,5/1,5 cm brechen.

Erdbebenzone 3

Endgültige Abmessungen nach statischen, konstruktiven und wirtschaftlichen Erfordernissen

Entwurfsbearbeitung:

Ingenieurbüro Braun GmbH & Co. KG Beratende Ingenieure
Irma-Fedweg-Straße8 Hauptstraße 104
75179 Pforzheim 75328 Schömberg
Tel 07231 4574 0 Tel 07084 9235 0 info@braun-ing.de
Fax 07231 4574 74 Fax 07084 9235 55 www.braun-ing.de

Projekt-Nr.: S19-016		
	Datum	Zeichen
Bearb.:	28.05.20	IH
Gez.:	03.08.20	DB
Gepr.:	03.08.20	IH

Geändert	Datum	Gez.	Geprüft
a			
b			
c			
d 03.08.20			

Auftraggeber:

Rottenburg
Stadt am Neckar

Straßenklasse und Nr.: innerörtliche Gemeindestraße
Streckenbezeichnung: Überfahrt beim Gemeindebackhaus
Gemarkung: Rottenburg-Dettingen

Bauwerk / Baumaßnahme:

Ersatzneubau Aischbachbrücke beim Pfarrer-Kottmann-Platz

Plandarstellung:

Draufsicht, Ansicht, Schnitte, Details

Genehmigungsplanung

Plan Nr.: **G1**

Maßstab: 1:50/25/10

Genehmigt:
Stadt Rottenburg am Neckar
Tiefbauamt
Rottenburg, den

H/B = 841 / 1189 (1.00m²) Allplan 2020