



## Beschlussvorlage Nr. 2020/237

01.10.2020

**Federführend:** Tiefbauamt  
Jürgen Klein

**Beteiligt:**

### Tagesordnungspunkt:

**Verlegung Bushaltestelle in Rottenburg am Neckar-Wendelsheim  
- Baubeschluss**

---

### Beratungsfolge:

Gemeinderat	20.10.2020	Entscheidung	öffentlich
-------------	------------	--------------	------------

---

### Stand der bisherigen Beratung:

### Beschlussantrag:

Der Gemeinderat beschließt die Verlegung der Bushaltestellen in Rottenburg am Neckar-Wendelsheim auf Grundlage der vorgestellten Planung.

### Anlagen:

1. Lageplan Haltestelle Adlerplatz
2. Lageplan Haltestelle Schwabstrasse

gez. Stephan Neher  
Oberbürgermeister

gez. Thomas Weigel  
Erster Bürgermeister

gez. Jürgen Klein  
Amtsleiter

**Finanzielle Auswirkungen:**

HHJ	Kostenstelle / PSP-Element	Sachkonto	Planansatz
2020	7.175410.002.001	78720000	616.000,00 EUR
			EUR
			EUR
Summe			EUR

Inanspruchnahme einer Verpflichtungs- ermächtigung <input type="checkbox"/> ja <input type="checkbox"/> nein - in Höhe von EUR - Ansatz VE im HHPI. EUR - üpl. / apl. EUR	Bereits verfügt über	2.256,11 EUR
	Somit noch verfügbar	613.743,89 EUR
	Antragssumme lt. Vorlage	EUR
	Danach noch verfügbar	EUR
	Diese Restmittel werden noch benötigt <input type="checkbox"/> ja <input type="checkbox"/> nein	
	Die Bewilligung einer üpl. /apl. Aufwendungen / Auszahlungen ist notwendig in Höhe von	EUR
Deckungsnachweis:		

**Jährliche Folgekosten / - kosten nach der Realisierung:**

**Sichtvermerk, gegebenenfalls Stellungnahme der Stadtkämmerei:**

**Vorlage relevant für:**

Jugendvertretung

Integrationsbeirat

Behindertenbeirat

## **Begründung**

Die Stadt Rottenburg am Neckar beabsichtigt in der Ortschaft Wendelsheim den öffentlichen Personennahverkehr neu zu strukturieren.

Die heute bestehende Bushaltestelle in der Windolfstraße ist für die östlich gelegenen Wohngebiete von Wendelsheim schlecht zu erreichen und die Wendefläche für Gelenkbusse zu klein. Aus diesem Grund werden die bestehenden Bushaltestellen am Rathaus in der Windolfstraße in die Schwarzwaldstraße östlich der Kreuzung Schwarzwald-/Windolf-/Adlerstraße verlegt und barrierefrei hergestellt.

Die zu kleine Buswendefläche um den Brunnen in der Windolfstraße wird an die Einmündung der Schwab- / Schwarzwaldstraße in die Schwarzwaldstraße verlegt und dort als Kreisverkehrsplatz mit Buswendeschleife hergestellt. In diesem Zuge wird die örtliche Buslinie entlang der Schwarzwaldstraße um die Haltestellen Schwabstraße verlängert. Die neuen Haltestellen werden ebenfalls barrierefrei hergestellt.

Die Bushaltestellen in der Schwarzwaldstraße/Adlerplatz bieten Vorteile für die Fahrgäste, sie sind sehr viel komfortabler und barrierefrei zu erreichen und der Ablauf des Busverkehrs durch die Buswendeschleife flexibler und wirtschaftlicher durchzuführen.

Für die Maßnahme werden Fördermittel aus dem LGVFG bewilligt. Die Gesamtkosten belaufen sich auf 675.000 Euro. Der Differenzbetrag in Höhe von 59.000 Euro wurde im Rahmen der Haushaltsmittelanmeldung 2021 berücksichtigt.

Die Planung wird in der Sitzung vorgestellt.