

Ingenieur- und Sachverständigenbüro Maurer Heubergstrasse 27 · 78661 Dietingen

**Stadt Rottenburg am Neckar
Tiefbauamt**

Marktplatz 18

72108 Rottenburg am Neckar

Posteingang		Ref.	
Stadtverwaltung Rottenburg			
05	EDM	EM	
10	13	14	20
Eingegangen am:		21. Sep. 2018	
31	65	66	32
☐ Kopie		DB / KL	UB / Kfz
☐ WV:		DB / KL	Hosp. TBR / SWR
☐ eill		SER	WBR / WTG

Stellungnahme

Dietingen , 20.09.2018

Betr.: Baumaßnahme „Dätzweg „ Rottenburg

hier : Mängelanzeige Asphalt – Fräsarbeiten Gehweg

Vorgang

Am 27.07.2018 wurden vom Unterzeichner im Rahmen eines Ortstermins die von der Firma Schneider veranlassten Fräsarbeiten als Probefläche augenscheinlich begutachtet .

Im Einzelnen wurde dabei folgendes festgehalten :

Die durchgeführte Maßnahme , im vorbestimmten Kurvenbereich des Gehweges (Bild 1) , ergab über die vorhandene Maschinen-Fräsbreite eine noch tolerable Beseitigung der Mängelanzeige (Asphaltüberhöhung bzw. Anschlag zur Bordstein - Hinterkante).

Deshalb wurde im Konsens der Beteiligten (AG und AN) festgelegt , dass die partiell zu erneuernden Mängelflächen , nach Art der Probefläche auf den gesamten Gehwegbereich ausgedehnt wird .

Diese Arbeiten wurden durchgeführt .

Dipl.-Ing. (FH) Wilhelm Maurer

Heubergstrasse 27

78661 Dietingen

Bankverbindung :

KSK Rottweil – IBAN DE97 6425 0040 0000 2298 81

SWIFT – BIC : SOLADES1RWL

St-Nr: 19234 / 00569

Telefon 0741 / 40 828

Fax 0741 / 94 22 674

Mobil 0171 / 67 70 967

wilhelm.k.maurer@t-online.de

Bild 1 - Probefläche mit konstanter und gleichmässiger Frässtruktur über Maschinenbreite



**Bild 2 – Fräsbild mit angestrebter Maschinenbreite (Pfeil 1)
und punktuellen Anfräsungen (Pfeile 2)**



Bild 3 - uneinheitliches Fräsbild



Bild 4 – unstrukturiertes Fräsbild



Stellungnahme

Der Unterzeichner stellt fest, dass die Mängelbeseitigung der Asphaltdeckschicht im gesamten Gehwegbereich im Hinblick auf den geforderten Ausbaustandard, mittels der Fräsung keine erfolgreiche Auswirkungen ergeben hat.

Die Qualität der Asphaltdeckschicht ist im Hinblick, auf die jetzt vorhandenen ungeeigneten Oberflächeneigenschaften, verkehrstechnisch und der Nachhaltigkeit nicht tolerabel.

Ein Ersatz der Asphaltdeckschicht kann gefordert werden.

Zur Klärung eventuell noch offener Fragen und zur Erläuterung bzw. der weiteren Überprüfung steht Ihnen der Unterzeichner zur Verfügung.



Dipl.- Ing. (FH) Maurer



Sachverständiger für Asphalttechnologie im Straßen- und Deponiebau
Öffentlich bestellt und vereidigt von der Industrie- und Handelskammer
Schwarzwald - Baar - Heuberg

Mitglied Arbeitskreis 7.3.7 „Zerstörungsfreie Messverfahren“, Prüfung von Asphalt, Asphaltstrassen
der Forschungsgesellschaft für Straßen - und Verkehrswesen.