



Legende:

- Fahrbahnverbreiterung / Fahrbahnaufweitung
- Belagserneuerung / Aufgrabung

Zeichenerklärung Bestand

- Stahlröhrmast
- Stahlröhrmast mit Ausleger
- Stahlbetonmast
- Holzmast
- Laternenmast
- Andreaskreuz (mit Schutzbügel)
- Lichtzeichen: rot, gelb, grün
- Lichtzeichen: rot, gelb
- Blinklicht: rot
- akustische Warneinrichtung (AW)
- Videoüberwachung
- Schaltkontakt
- Stahlgittermast
- Ankerfundament
- Kabelmerkmstein
- Kabeltopf
- Kabelschacht
- Zaun
- Kilometerstein
- Leitplanke
- Mauer
- Schalttauer mit Türanschlag
- HET / HAT
- Bl - Schild
- Bahnübergangs belegemelder / Fahrzeugensensor
- Absperrgelande / Umlaufsperr
- Schutzplanke
- Fussgängerchutz
- Schrankenbaum
- Schaltschrank
- Ober- / Unterflurhydrant
- Wasserschieber
- Gasschieber
- Einstiegsschacht
- Straßeneinlauf
- Sprechstelle
- Achszähleneinrichtung
- RA 13
- Nadelbaum
- Laubbaum
- Gebüsch

Klassifizierung der Straße:

- Neubau / Bestand / Rückbau
- Asphalt neu/best. x)
- Kies neu/best.
- Gelände
- Bodenindikatoren
- Gefahrenraum (überwachen durch GFR)
- Grenze DB AG
- Planfeststellungsgrenze
- Lichtzeichen am Mast, vorgeschaltetes LZ
- Lichtzeichen am Mast mit Andreaskreuz
- Lichtzeichen am Mast mit Andreaskreuz u. Schutzplanke
- Lichtzeichen Straße (nachrichtlich dargestellt)
- Lichtzeichen BU - Sicherung mit Lautsprecher
- Schrankentrieb mit Schranke

Neigung der Straße: 0 - 5 %

Zulässige Geschwindigkeit der Straße vstmax: 50 km/h

Minimale Raumgeschwindigkeit vstl: 10 km/h

Raumgeschwindigkeit Fußgänger vF: 1,2 m/s

Fahrbahnbelag: Asphalt / Kunststoffplatten

Streckengeschwindigkeit: 80 km/h

Geplante Sicherungsart: LZHH-Hp-GFR

Verkehrsstärke: stark

Planfeststellungsgrenze

3,00 Meter Grenze

Grenze des Regellichtraums

3,00 Meter Grenze

Vermessung durch intermetric, Stuttgart vom 18.01.2011
 Koordinatensystem : Gauß-Krüger
 Höhensystem : Neues System
 Katastergrenzen eingefügt durch Vermessung.

Plan ist Teil/Anlage von der ...	Ausführungsplanung	Anlage 7.5
04		
03		
02		
01		
Index:	Änderungen bzw. Planergänzungen	geprüft Datum Name
Prüfermerke und Freigaben		
Eisenbahn-Bundesamt	Mitzeichnung 1) der Planunterlagen durch den Bauvoorgangsberechtigten (BVB) im Zah. mit UIG	Antrag § 18 AEG
	Freigabe-G...	Freigabe mit...
	Genehmigung der Bau...	(Ort, Datum, Name in Druckschrift, Unterschrift)
Prüfung / Zustimmung v. Dritten (z.B. Straßenbausträger)	Gleichstellung mit dem Prüfer...	(Ort, Datum, Name in Druckschrift, Unterschrift)
	Übernahme...	(Ort, Datum, Name in Druckschrift, Unterschrift)
Planfelder		
Auftraggeber / Planer	Planverfasser	Prüferintrag Planung
DB Netz AG	Ing. Büro Dipl.-Ing. H. Völsing GmbH	Datum Name
Regionaleschicht SW	Ingenieurbüro für Bau- und Verkehrswesen	bearb. 05/2017 Kopp
Schwarzstraße 82	Hellbronner Straße 86, D-70191 Stuttgart	gez. 05/2017 Mayer
76137 Karlsruhe	Telefon: 0711 / 225989-0	geprüft 05/2017 Geddes
	Telefax: 0711 / 225989-70	
Bauer	Projektteilung	Stand: 02.05.2017
DB Netz AG	DB Netz AG	Ausfertig. -
Regionaleschicht SW	Regionaleschicht SW	Blatt-Nr. 1 von 1
Anlagenplanung INVR-SW-A(S)	Anlagenplanung INVR-SW-A(S)	Projektnr. G.016196655
Schwarzstraße 82	Schwarzstraße 82	Auftragsnr. 8385-3311
76137 Karlsruhe	76137 Karlsruhe	Klassifiz. BAU 101
		Maßstab 1:200
Ausführungsplanung		
Asphalterneuerung		
Kennlinie "neuer" BU		
Bauart: BUSA	Erklärung der Fußnote im Abschnitt "Zuflussmedien und Einbauten"	
BU-Kennw.: Weiler Straße	BU-Nr.: 4600 Tübingen-Horb	1) Freigabeunterschriften gelten nur in Verbindung mit dem Freigabebeschreiben des jew. Bauvoorgangsberechtigten (BVB) und vorbehaltlich der Abklärung etwaiger dort genannter Auflagen.
Straßenart: Bahnübergang	Str.-Name: 4600 Tübingen-Horb	
Gemarkung: Rottenburg	Gemeinde: Rottenburg am Neckar	
Lage des BU + Plankennungen		
Stracke	Kilometer	Plan-Kennzahl gem. RII 819.0103
4 6 0 0	0 5 9 . 5 7 2	4600-059.5-23/33
Zuordnung zu Bestand		

IBV-FA-1018
 Projektleiter: ...
 IACA 02/01 01/385-3311 BU Rottenburg 188 Planunterlagen...