



Beschlussvorlage TBR Nr. 2017/132

26.06.2017

Federführend: Stadtwerke
Martin Beer

Beteiligt: Baudezernat

Tagesordnungspunkt:

Beschaffung eines Unimog U 423 für TBR Kernstadt / HT

Beratungsfolge:

Betriebsausschuss TBR	12.07.2017	Entscheidung	öffentlich
-----------------------	------------	--------------	------------

Stand der bisherigen Beratung:

Beschlussantrag:

Der Betriebsausschuss beschließt die Beschaffung eines Unimog U 423 im Gesamtwert von 238.000 €.

Anlagen:

Angebot

gez. Stephan Neher
Oberbürgermeister

gez. Thomas Weigel
Erster Bürgermeister

gez. Martin Beer
Betriebsleiter

Finanzielle Auswirkungen: JA

HHJ	Kostenstelle / PSP-Element	Sachkonto	Planansatz
			EUR
			EUR
			EUR
Summe			EUR

Inanspruchnahme einer Verpflichtungs-ermächtigung		Bereits verfügt über	EUR
ja nein		Somit noch verfügbar	EUR
- in Höhe von	EUR	Antragssumme lt. Vorlage	EUR
- Ansatz VE im HHPI.	EUR	Danach noch verfügbar	EUR
- üpl. / apl.	EUR	Diese Restmittel werden noch benötigt ja nein	
		Die Bewilligung einer üpl. /apl. Aufwendungen / Auszahlungen ist notwendig in Höhe von	EUR
		Deckungsnachweis:	

Jährliche Folgekosten / - kosten nach der Realisierung:

Sichtvermerk, gegebenenfalls Stellungnahme der Stadtkämmerei:

Vorlage relevant für:

Jugendvertretung

Integrationsbeirat

Behindertenbeirat

Begründung

Der Unimog U 1250, TÜ - 2759, in Ergenzingen, Baujahr 1987 (30 Jahre alt) hat einen Kilometerstand von 183.028 km und TÜV bis Ende Juli 2017. Er ist samt seiner Winterdienstausrüstung stark verbraucht und verschlissen und weist erhebliche Korrosion am gesamten Fahrzeug auf.

Der Unimog U 405, TÜ - 2751, in Rottenburg, Baujahr 2001 (16 Jahre alt) hat einen Kilometerstand von 102.043 km und 8.937 Betriebsstunden. Er ist aufgrund seines Alters und seiner Laufleistung in einem ordentlichen Zustand. Seine voraussichtliche Laufleistung sind 250.000 km und 12.000 Betriebsstunden. Nach der Neubeschaffung soll dieser Unimog mit Feuchtsalzstreuer und der Soleanlage am Stützpunktbauhof in Ergenzingen eingesetzt werden.

Die Beanspruchung des Unimogs in Rottenburg ist aufgrund seines Radius im Winterdienst in Rottenburg- Süd sowie seines Einsatzes für den Gehölzschnitt und die Mulcharbeiten im gesamten Stadtgebiet höher als der in Ergenzingen, so dass die Neuanschaffung für die Abteilung Hochtief die höhere Laufleistung für die Zukunft hat.

Wie bei jeder Erstbeschaffung wurde geprüft, ob der abgängige Unimog eventuell durch ein anderes, günstigeres Fahrzeug ersetzt werden könnte. In der Leistungsfähigkeit, gerade im Betrieb mit Zusatzgeräten, eröffnet der Unimog Möglichkeiten, die sonst kein Fahrzeug bietet. Als Geräteträger, der sich schnell und vielseitig anpassen lässt, können sehr viele Aufgaben mit ein und demselben Fahrzeug erledigt werden. Zudem ist durch die Bildung des Stützpunkt Ergenzingen mit 5 Teilorten ein Unimog in diesem Bereich unverzichtbar.

Der Unimog ist nur bei der Daimler AG erhältlich. Es gibt kein gleichwertiges Fahrzeug anderer Hersteller. Die Daimler AG betreibt ein eigenes Händlernetz, so dass keine Vergleichspreise eingeholt werden können. Für den Raum Rottenburg ist die Vertretung die Firma SKSW Knoblauch Vertriebsgesellschaft in Immendingen.

Aufgrund der vorgenannten Ausführung ist hier die freihändige Vergabe zweckmäßig. Zum einen würde eine öffentliche Ausschreibung für den Auftraggeber einen erheblichen Aufwand bedeuten, der zu dem erreichbaren Vorteil im Missverhältnis stehen würde (§ 3 Nr. 4 b VOL/A). Zum anderen ist aufgrund des geschilderten Sachverhalts nur die Firma SKSW Knoblauch Vertriebsgesellschaft in der Lage, die Leistung sinnvoll abzuwickeln (§ 3 Nr. 5 I VOL/A).

Es ist vorgesehen, die Beschaffung nach Zustimmung des Betriebsausschusses auszuführen, so dass der Unimog bis Oktober 2017 den Technischen Betrieben zu Verfügung steht.

Finanzielle Auswirkungen:

Die Gesamtkosten für die Beschaffung des Unimogs mit Winterdienstausrüstung belaufen sich auf:

Mercedes-Benz Unimog U 423 (231 PS)	189.000,-€
Schmidt Schneepflug	14.100,-€
Schmidt Streuomat Feuchtsalz	28.200,-€
Mulag Parkrahmen	2.400,-€
Mulag Torisionsrahmen hydraulisch	<u>4.300,-€</u>
Summe	238.000,-€

Die Mittel sind im Wirtschaftsplan 2017 enthalten.

Beschlussantrag:

Der Betriebsausschuss beschließt die Beschaffung eines Unimog U 423.