



- # Legende
- | | |
|---|---|
|  | Bestand (einschließlich DB-Kataster) |
|  | äußere Grenze der vorhabenträgereigenen Grundstücke |
|  | nachrichtlich (Baubeginn 2019) |
|  | Baufeld |
|  | Gemeindegrenze |
|  | Gemarkungsgrenze |
|  | Flurgrenze |
|  | Flurstücksgrenze |
|  | laufende Nummer des Bauwerksverzeichnisses |
|  | Baustelleneinrichtungsfläche |
|  | Baustraße |
|  | Nutzung nicht öffentlicher Straßen als Baustellenzufahrt |
|  | Anbindung des Baufeldes bzw. Baustraße an das öffentliche Straßennetz |

Genehmigungsvermerk Eisenbahn-Bundesamt													
Übersichtsskizze													
The sketch shows two parallel tracks labeled 'Richtung Stuttgart' and 'Richtung Horb'. Between them are two platforms: 'Bahnsteig 2' (top) and 'Bahnsteig 1' (bottom). A staircase labeled 'Treppe' connects the two platforms. To the right, there's a legend: 'Gleis 2' with a dashed line pointing to the top track, and 'Gleis 1' with a dashed line pointing to the bottom track.													
Index		Änderungen bzw. Ergänzungen			Planungsstand								
Genehmigungsplanung: Unterlage für eine Entscheidung nach § 18 AEG													
Vorhabenträger: DB Station&Service AG Bahnhofsmangement ISV-SW-KAR(0) Bahnhofsfplatz 1a 76137 Karlsruhe				Planzeichen Nr.: D-KA00443									
Datum Unterschrift Vertreter des Vorhabenträgers:				Projekt-Nr.: <table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th style="width: 15%;">Datum</th> <th style="width: 85%;">Name</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>gez. 03/2017</td> <td>TRE</td> </tr> <tr> <td>bearb. 03/2017</td> <td>SSH/NRO/BI</td> </tr> <tr> <td>gepr. 03/2017</td> <td>EI</td> </tr> </tbody> </table>		Datum	Name	gez. 03/2017	TRE	bearb. 03/2017	SSH/NRO/BI	gepr. 03/2017	EI
Datum	Name												
gez. 03/2017	TRE												
bearb. 03/2017	SSH/NRO/BI												
gepr. 03/2017	EI												
DB Station&Service AG Bau- und Anlagenmanagement ISV-SW-II(1) Lautenschlagersstraße 20 70113 Stuttgart		DB Engineering & Consulting GmbH Region Südwest Garlensstr. 82 - 84 76135 Karlsruhe		Höhenystem: Koordinatensystem: DB-REF Ursprungsplan: Ivl 4860 CV Blattgröße: 1160x297 Maßstab: 1:500									
Datum Unterschrift Vorhaben:		Datum Unterschrift											
Erneuerung Verkehrsstation Hp Ergenzingen Strecke 4860 Stuttgart Hbf – Horb													
Planart: Baustelleneinrichtungs- und Erschließungspläne													
Platinhalt: Verkehrsanlagen/ Neubau Aufzüge km 54,6+26 – km 55,0+06 km 54,6+26 – km 55,0+06													