

Schnitt C-C
Maßstab 1:50

Neubau regelkonformer Berührungsschutz gleisseitig h=1,80m auf der Stegskonstruktion, Neubau Füllstabgeländer und Lückenschluss an Bestand

Rückbau Berührungsschutz

Rückbau bestehendes Füllstabgeländer im Bereich des Steges

Zugang vom Steg →

Rückbau bestehender Berührungsschutz

rutschfester Belagsaufbau nach RIL 813.0201

Steg (Stahlkonstruktion)

Rückbau Bahnsteigbelag

Anpassungen und Lückenschluss

Bahnsteigerhöhung (2019)

← Zugang vom Bahnsteig 2

Anpassungen und Lückenschluss

Mastleute (Bestand)

rutschfester Belagsaufbau nach RIL 813.0201

temporärer Gehweg mit Knieholmgeländer

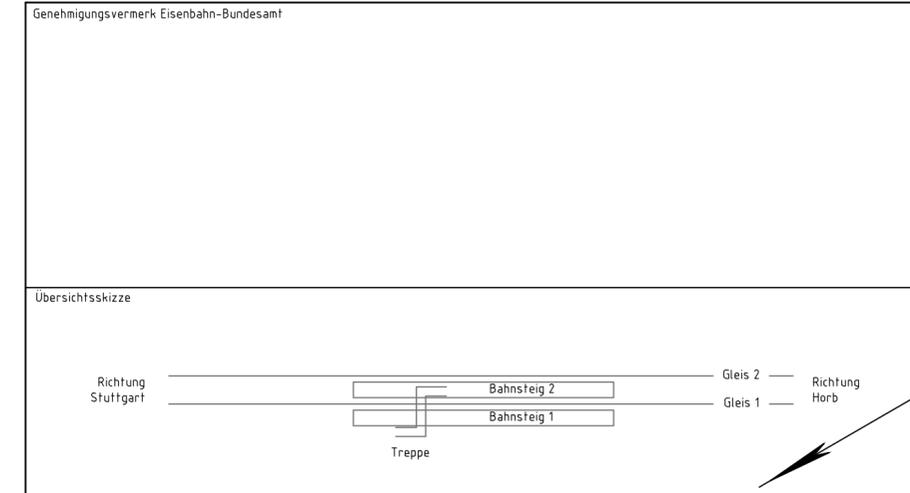
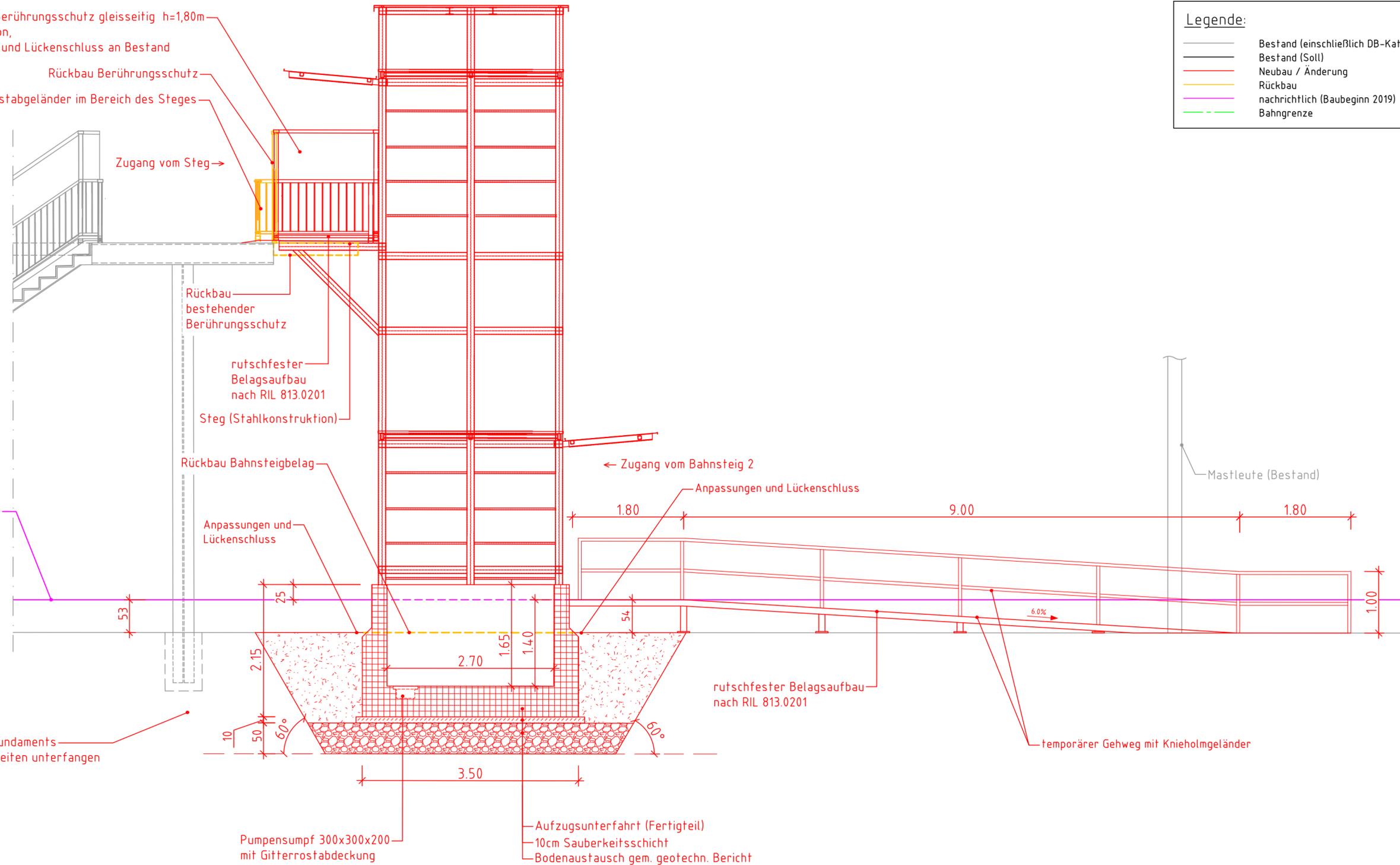
Nach Erkundung des bestehenden Stützenfundaments wird dies bei Bedarf im Zuge der Aushubarbeiten unterfangen

Pumpensumpf 300x300x200 mit Gitterrostabdeckung

Aufzugsunterfahrt (Fertigteil)
10cm Sauberkeitsschicht
Bodenaustausch gem. geotechn. Bericht

Legende:

- Bestand (einschließlich DB-Kataster)
- Bestand (Soll)
- Neubau / Änderung
- Rückbau
- nachrichtlich (Baubeginn 2019)
- Bahngrenze



Index	Änderungen bzw. Ergänzungen	Planungsstand
-------	-----------------------------	---------------

Genehmigungsplanung: Unterlage für eine Entscheidung nach § 18 AEG

Vorhaben-Nr.: D-KA00443	
Datum	Name
gez. 03/2017	TRE
bearb. 03/2017	BI
gepr. 03/2017	EI
Höhensystem:	
Koordinatensystem:	
Ursprungsplan:	
Blattgröße: 780x297	
Maßstab: 1:50	

Vorhaben:
Erneuerung Verkehrsstation Hp Ergenzingen
Strecke 4860 Stuttgart Hbf - Horb
Stations-km 54,7+99

Planart:
Schnitt Ansicht

Planinhalt:
Planung Aufzüge, Schnitt C-C, Bahnsteig 2
Bautechnik